

N° D'IMPRIMÉ C68940901

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	06/03/2026	26060729																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
05/05/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324	 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2024 : 69281 km																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays FV-640-GQ (F)	Date d'immatriculation 23/11/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/11/2020																																																																																
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00666227157	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																																
Type/CNIT M10RENVPB83J839	Énergie GO																																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
90801																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>788 daN</td><td></td><td></td><td>430 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>258 daN</td><td></td><td>253 daN</td><td>164 daN</td><td></td><td>168 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>258 daN</td><td></td><td>253 daN</td><td>164 daN</td><td></td><td>168 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">24 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			3 %		Forces verticales :		788 daN			430 daN		Frein de service							Forces de freinage :	258 daN		253 daN	164 daN		168 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	258 daN		253 daN	164 daN		168 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %				-1.8 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.6 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			3 %																																																																													
Forces verticales :		788 daN			430 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	258 daN		253 daN	164 daN		168 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		2 %			3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN		253 daN	164 daN		168 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %				-1.8 %																																																																													