

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE
CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**



NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 16/10/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25022156																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S485 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S0018 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GR-315-BR (F) 06/09/2023		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 06/09/2023																																																																														
Marque HYUNDAI		Désignation commerciale I20																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) NLHBN51GAPZ334675		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																												
Type/CNIT M10HMCVP004W056		Énergie EH																																																																														
Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 12530		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
MENTIONS LÉGALES																																																																																
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">749daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">445daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">249daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">158daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">249daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">158daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.3%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%		Forces verticales :	749daN		445daN		Frein de service :					Forces de freinage :	249daN	244daN	158daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	3%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	249daN	244daN	158daN	173daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)					-2.3%		-2.0%		
			AVANT		ARRIERE																																																																											
			G	D	G	D																																																																										
		Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km																																																																													
		Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%																																																																											
		Forces verticales :	749daN		445daN																																																																											
		Frein de service :																																																																														
		Forces de freinage :	249daN	244daN	158daN	173daN																																																																										
		Déséquilibre (<20%):	3%		9%																																																																											
		Forces de freinage (efficacité) :	249daN	244daN	158daN	173daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)																																																																																
-2.3%		-2.0%																																																																														