

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629044**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000571																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/03/2024 : 54211km																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/01/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FP-145-FN (F) 05/03/2020 05/03/2020																																																																														
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3USHNSSLJ641031 M1 VP																																																																														
Type/CNIT Énergie M10PGTVP082N482 ES																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 79106																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> FP-145-FN CT : 21/01/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3USHNSSLJ641031 N° d'imprimé : Z A 13629044 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> S031Z123 26000571 XXXXXXX </div>																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.2m/km</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">3% 6%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Forces verticales</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">835daN 532daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Frein de service</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Force de freinage: 263daN 266daN 197daN 188daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Déséquilibre (<20%): 2% 5%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Force de freinage (efficacité): 263daN 266daN 197daN 188daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité global (=58%): 66%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.7% -1.4%</td> </tr> </tbody> </table>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						AVANT	ARRIERE			G	D	Ripage (-8 à +8m/km)				+2.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)				3% 6%				Forces verticales				835daN 532daN				Frein de service				Force de freinage: 263daN 266daN 197daN 188daN				Déséquilibre (<20%): 2% 5%				Force de freinage (efficacité): 263daN 266daN 197daN 188daN				Taux d'efficacité global (=58%): 66%				Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 19%				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.7% -1.4%			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
		AVANT	ARRIERE																																																																											
		G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)																																																																														
+2.2m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (=30%)																																																																														
3% 6%																																																																														
Forces verticales																																																																														
835daN 532daN																																																																														
Frein de service																																																																														
Force de freinage: 263daN 266daN 197daN 188daN																																																																														
Déséquilibre (<20%): 2% 5%																																																																														
Force de freinage (efficacité): 263daN 266daN 197daN 188daN																																																																														
Taux d'efficacité global (=58%): 66%																																																																														
Frein de stationnement																																																																														
Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																														
Emissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.7% -1.4%																																																																														