

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637465328

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26089724

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S0135227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0442888800
Espace Carthage
13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 01351363
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

FX-911-EA (F)

16/02/2021

16/02/2021

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C3

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF7SXHMRVLT648277

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10CTRV1135557

ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services
de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

19041

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.

8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG,ARD,AVG,AVD.

6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+16.9m/Km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		0%	
Forces verticales :	664daN		466daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	235daN	229daN	168daN	173daN
Déséquilibre (<20%):	3%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	235daN	229daN	168daN	173daN
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	71%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 30%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-0.2%		