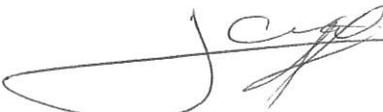


N° D'IMPRIMÉ C65086841

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		11/08/2025	25056003																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Favorable		<p>Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/05/2020 : 36935 km / 10/05/2022 : 44021 km / 30/04/2024 : 48016 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
10/08/2027																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																				
DE-798-CT (F)	01/06/2018				20/03/2014																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	3008																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF30U5FVAES062782	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																																							
M10PGTVP007A860		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)		Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
050715		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">952 daN</td> <td colspan="2">553 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>288 daN</td> <td>292 daN</td> <td>201 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>288 daN</td> <td>292 daN</td> <td>201 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		5 %		Forces verticales :	952 daN		553 daN		Frein de service					Forces de freinage :	288 daN	292 daN	201 daN	194 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	292 daN	201 daN	194 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		5 %																																																																																						
Forces verticales :	952 daN		553 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	288 daN	292 daN	201 daN	194 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	292 daN	201 daN	194 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.9 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-2.7 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									