

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967678**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009777																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/02/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FX-239-WJ (F) 30/04/2025 16/03/2021																																																												
Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1WF000367146528 N1 CTTE																																																												
Type/CNIT Énergie N10RENCTA768109 GO																																																												
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 219792																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
FX-239-WJ CT : 08/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1WF000367146528 N° d'imprimé : Z A 13967678																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.4m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">910daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">571daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		3%		Forces verticales	910daN		571daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	296daN	308daN	197daN	206daN	Force de freinage (efficacité):	4%		5%		Taux d'efficacité global (=50%):	296daN	308daN	197daN	206daN		67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 22%				Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.4%		
	AVANT	ARRIERE																																																										
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		3%																																																									
Forces verticales	910daN		571daN																																																									
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	296daN	308daN	197daN	206daN																																																								
Force de freinage (efficacité):	4%		5%																																																									
Taux d'efficacité global (=50%):	296daN	308daN	197daN	206daN																																																								
	67%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 22%																																																											
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																												
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.4%																																																										