

# CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

| NATURE DU CONTRÔLE<br><b>Volontaire total</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    | (3) DATE DU CONTRÔLE<br><b>24/10/2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | N° DU PROCÈS-VERBAL<br><b>25036616</b> |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------------|----------|--|--|--|---------------------------------------|----|--|----|--|----------------------------|--------|--|--------|--|---------------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------------|-------|-------|--|--|-------------------------------------------------|-------|-------|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE<br>Défavorable pour défaillances critiques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                    | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ<br><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                    | Groupe(s) de points contrôlés :<br>Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié<br><br><u><b>Défaillance(s) critique(s)</b></u><br>5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences, AVG,AVD.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE<br><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                    | <u><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></u><br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.<br>8.2.12.b.2. EMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE<br>N° D'AGRÈMENT : S013S227<br>(9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b><br>(3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0442888800<br>Espace Carthage<br>13700 MARIGNANE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    | <u><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></u><br>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.<br>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARD,ARG.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR<br>N° D'AGRÈMENT : 013S1572<br>SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation<br>GL-311-TN (F) 23/01/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                    | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>23/01/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Marque<br>TOYOTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                    | Désignation commerciale<br>TOYOTA C-HR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)<br>NMTK33BX90R232572                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | (5) Catégorie internationale<br>M1 | Genre<br>VP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Type/CNIT<br>M10JT0VP063595                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Énergie<br>EH                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Document(s) présent(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ<br>53120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                    | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| MENTIONS LÉGALES<br>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.<br>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).<br>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.<br>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).<br>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal. |                                    | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3.6m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">912daN</td> <td colspan="2">580daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>311daN</td> <td>297daN</td> <td>177daN</td> <td>174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>311daN</td> <td>297daN</td> <td>177daN</td> <td>174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 1.14% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.6%</td> <td>-2.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> |                                        |        |  | AVANT |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km): | -3.6m/Km |  |  |  | <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%): | 2% |  | 6% |  | <b>Forces verticales</b> : | 912daN |  | 580daN |  | <b>Frein de service</b> : |  |  |  |  | Forces de freinage : | 311daN | 297daN | 177daN | 174daN | Déséquilibre (<20%): | 5% |  | 2% |  | Forces de freinage (efficacité) : | 311daN | 297daN | 177daN | 174daN | Taux d'efficacité (≥ 58%): | 64% |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21% |  |  |  |  | <b>Emissions à l'échappement</b> : |  |  |  |  | CO ralenti (≤ 0,3%): 1.14% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023 |  |  |  |  | <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%) | -3.6% | -2.6% |  |  | <b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%) | -4.0% | -4.0% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | AVANT                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ARRIÈRE                                |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | G                                  | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | G                                      | D      |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -3.6m/Km                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2%                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 6%                                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Forces verticales</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 912daN                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 580daN                                 |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Frein de service</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 311daN                             | 297daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 177daN                                 | 174daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5%                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2%                                     |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 311daN                             | 297daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 177daN                                 | 174daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 64%                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Emissions à l'échappement</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| CO ralenti (≤ 0,3%): 1.14% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -3.6%                              | -2.6%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -4.0%                              | -4.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |