EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

546

N°d'imprimé : ZA13761101

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/10/2025	25008026

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BV-947-TA (F)	30/09/2011	30/09/2011

Marque	Désignation commerciale
NISSAN	QASHQAI

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SJNFDAJ10U2308023	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10NSSVP000K663	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

135814

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AVG)
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)
: Source lumineuse défectueuse (AVD)
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD)
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (G, D)
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG)
5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVD, AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
25/07/2020 : 94909km / 10/10/2020 : 99350km / 30/09/2022 : 121056km / 25/09/2024 : 129650km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.1m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		0%	
Forces verticales	981daN		582daN	
Frein de service				
Force de freinage:	346daN	321daN	201daN	197daN
Déséquilibre (<20%):	8%		2%	
Force de freinage (efficacité):	346daN	321daN	201daN	197daN
Taux d'efficacité global (≥50%):	68%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.53m-1) C1: 00.25 - C2: 00.17				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-0.8%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	%		