



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

43013

N° D'IMPRIMÉ C67902096

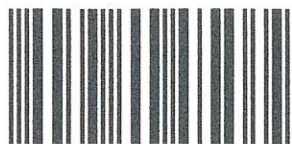
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																			
Contre-visite		15/04/2026		26061658																																																			
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</p> <p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AV            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/02/2019 : 49390 km / 02/03/2021 : 79425 km / 15/04/2024 : 134023 km / 09/04/2026 : 159850 km</p> 																																																					
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																							
08/06/2026																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																							
Contre-visite																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																							
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																							
SIGNATURE : 																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																					
DP-639-KA (F)	27/05/2025	26/02/2015																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																					
RENAULT		CAPTUR																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																					
VF12RFL1H52079567	M1	VP																																																					
Type/CNIT		Énergie																																																					
M10RENV382C784		GO																																																					
Document(s) présenté(s)																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																					
159862		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">819 daN</td> <td colspan="2">494 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>338 daN</td> <td>336 daN</td> <td>161 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>338 daN</td> <td>336 daN</td> <td>161 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Forces verticales :	819 daN		494 daN		Frein de service					Forces de freinage :	338 daN	336 daN	161 daN	185 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	336 daN	161 daN	185 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-3.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																				
	G	D	G	D																																																			
Forces verticales :	819 daN		494 daN																																																				
Frein de service																																																							
Forces de freinage :	338 daN	336 daN	161 daN	185 daN																																																			
Déséquilibre (<20%) :	1 %		13 %																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	336 daN	161 daN	185 daN																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-3.8 %																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																							
PROCÈS-VERBAL N° 26061486		DATE 09/04/2026																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S033C324																																																							

---

**ENCHÈRESVO**  
VÉHICULES D'OCCASION

**DEFAILLANCES CRITIQUES : TRAVAUX REALISES**



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

430 B

N° D'IMPRIMÉ C69178739

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	09/04/2026	26061486																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>Défaillances critiques :</b> 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/02/2019 : 49390 km / 02/03/2021 : 79425 km / 15/04/2024 : 134023 km</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
09/04/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
DP-639-KA (F)	27/05/2025	26/02/2015																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CAPTUR																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF12RFL1H52079567	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENV382C784	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
159850																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+13.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">826 daN</td> <td colspan="2">508 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>334 daN</td> <td>327 daN</td> <td>181 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>334 daN</td> <td>327 daN</td> <td>181 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:0.11 m-1</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+13.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %		Forces verticales :	826 daN		508 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	334 daN	327 daN	181 daN	183 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	327 daN	181 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.11 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %		-4.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+13.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %																																																																												
Forces verticales :	826 daN		508 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	334 daN	327 daN	181 daN	183 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	327 daN	181 daN	183 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.11 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %		-4.0 %																																																																												
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												