


<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Volontaire total	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 30/03/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26036804																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 0.2.1.a.2. NUMERO D'IDENTIFICATION, DE CHASSIS OU DE SERIE DU VEHICULE : Manquant ou introuvable 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences, AR. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013S227  (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>  (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.14.1.a.1. COFFRE (S) A BATTERIE DE TRACTION : Détérioration																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GR-565-PX (F) 03/10/2023 03/10/2023																																																															
Marque Désignation commerciale FIAT 500																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFAEFAA20NX161044 M1 VP																																																															
Type/CNIT Énergie M10FATVP247V815 EL																																																															
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 82096	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
<b>MENTIONS LÉGALES</b>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">+1.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">0%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">757daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">494daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">281daN</td> <td style="text-align:center;">266daN</td> <td style="text-align:center;">149daN</td> <td style="text-align:center;">142daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">6%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">281daN</td> <td style="text-align:center;">266daN</td> <td style="text-align:center;">149daN</td> <td style="text-align:center;">142daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">+0.9%</td> <td colspan="3" style="text-align:center;">-0.1%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		11%		Forces verticales :	757daN		494daN		Frein de service :					Forces de freinage :	281daN	266daN	149daN	142daN	Déséquilibre (<20%):	6%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	281daN	266daN	149daN	142daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	+0.9%	-0.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.8m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		11%																																																												
Forces verticales :	757daN		494daN																																																												
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	281daN	266daN	149daN	142daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	6%		5%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	281daN	266daN	149daN	142daN																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																														
Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	+0.9%	-0.1%																																																													
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																															