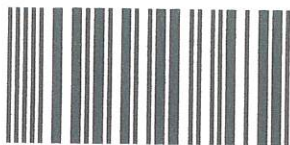


N° D'IMPRIMÉ C70946439

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		14/08/2026	26000567			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé.(Airbag conducteur)				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable ARG 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.3.b.2. COMMUTATION (PHARES) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbé 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, ARD, AVD, ARG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente ARD, ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, ARD, AVD				
14/08/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S013C326						
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS						
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 013D1314						
SIGNATURE : 						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays CC-260-MM (F)		Date d'immatriculation 25/07/2017		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/10/2008		
Marque B.M.W.		Désignation commerciale SERIE 3				
(1) N° dans la série du type (VIN) WBAPN31020A223292		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP		
Type/CNIT 390L PN31 5A		Énergie GO				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
213834						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		50 %			22 %	
Forces verticales :		770 daN			730 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	277 daN	246 daN	237 daN		247 daN	
Déséquilibre (<20%) :		12 %		5 %		
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	246 daN	237 daN		247 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70946440

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/08/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000567

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays CC-260-MM (F) Date d'immatriculation 25/07/2017 Date de 1^{ère} mise en circulation 23/10/2008

Marque

B.M.W.

Désignation commerciale

SERIE 3

(1) N° dans la série du type (VIN) WBAPN31020A223292 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP

Type/CNIT

390L PN31 5A

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

213834

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/06/2019 : 174209 km / 17/06/2021 : 191975 km / 01/07/2023 : 202746 km
Attention ce procès-verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		50 %		22 %
Forces verticales :		770 daN		730 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	277 daN	246 daN	237 daN	247 daN
Déséquilibre (<20%) :		12 %		5 %
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	246 daN	237 daN	247 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1