


N° D'IMPRIMÉ C68329341

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|---------|-----|---------|---|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | |
| Contrôle technique périodique | 30/01/2026 | 26059844 | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | |
| 29/03/2026 | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/09/2019 : 69728 km | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324 | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 033C1314 | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VEHICULE | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | | |
| DQ-772-JH (F) | 09/11/2019 | 31/03/2015 | | | | | |
| Marque | Designation commerciale | | | | | | |
| CITROEN | C1 | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | |
| VF7PAHMTBER755477 | M1 | VP | | | | | |
| Type/CNIT | Energie | | | | | | |
| M10CTRVP016M599 | ES | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| 107825 | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | | |
| | | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | | +1.0 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | | 9 % | | | 2 % | |
| Forces verticales : | | | 597 daN | | | 371 daN | |
| Frein de service | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 194 daN | | 204 daN | 120 daN | | 126 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | | 5 % | | | 5 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 194 daN | | 204 daN | 120 daN | | 126 daN | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) : | 66 % | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : | 21 % | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.1 % | | -3.8 % | | | | |

N° D'IMPRIMÉ C68329288

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|--|
| Contrôle technique périodique | | 24/01/2026 | 26059682 | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0304 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/03/2020 : 92324 km / 24/03/2022 : 105130 km / 14/03/2024 : 115561 km | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 23/03/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 033C1314 | | | | | |
| SIGNATURE :  | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | |
| CD-525-FY (F) | 14/04/2014 | 28/03/2012 | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | |
| FIAT | PUNTO | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| ZFA19900001870239 | M1 | VP | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | |
| M10FATVP001R111 | ES | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
| 127882 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | | | | |
| DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |

N° D'IMPRIMÉ C68329149

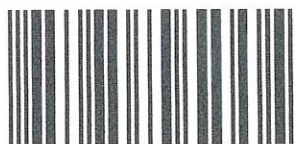
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | |
| Contrôle technique périodique | 22/01/2026 | 26059610 | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0102 P242F P0380 | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/03/2020 : 106921 km / 22/09/2020 : 108944 km / 03/10/2022 : 148779 km / 14/10/2024 : 181477 km | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324 | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 091C0438 | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VEHICULE | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays DG-520-AQ (F) | Date d'immatriculation 27/09/2021 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/05/2014 | | | | | |
| Marque NISSAN | Désignation commerciale JUKE | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) SJNFCAF15U6532987 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP | | | | | |
| Type/CNIT M10NSSVP014T974 | Énergie GO | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| 200452 | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | | |
| G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.6 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 % 0 % Forces verticales : 859 daN 488 daN Frein de service Forces de freinage : 337 daN 277 daN 172 daN 180 daN Déséquilibre (<20%) : 18 % 5 % Forces de freinage (efficacité) : 337 daN 277 daN 172 daN 180 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 % -2.1 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 % -3.2 % | | | | | | | |

N° D'IMPRIMÉ C68329050

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|
| Contrôle technique périodique | | 30/01/2026 | 26059836 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration ARG, D | | |
| 29/03/2026 | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | |
| Contre-visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324 | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 033C1314 | | | | |
| SIGNATURE : | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | |
| GF-476-ME (F) | 29/03/2022 | 29/03/2022 | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | |
| CITROEN | BERLINGO | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | |
| VR7EFYHT2MJ930131 | N1 | CTTE | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | |
| N10CTRCT1737665 | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | |
| 114436 | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | |
| | | | | |



N° D'IMPRIMÉ CV60642855

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

30/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010475

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

GM-792-GX (F)

22/02/2023

22/02/2023

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

3008

N° dans la série du type (VIN)

Catégorie internationale

Genre

VF3MRHNSUNS178883

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP187D974

ES

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

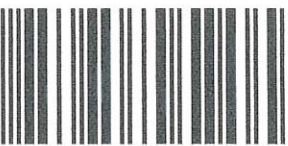
136409

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------|-----------------------------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.2 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 1 % | | 7 % | |
| Forces verticales : | 878 daN | | 538 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 266 daN | 331 daN | 200 daN | 183 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 20 % | | 9 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 266 daN | 331 daN | 200 daN | 183 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 69 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 23 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.12 % | Lambda (0.97 à 1.03) :1.003 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.7 % | | -0.8 % | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60642854

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------|--|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|-----------|--|--|--|----------------------------------|-----|--|-----|--|---------------------|---------|--|---------|--|------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|------------------------|----------------------------------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|-----------------------|-----|--|--------------------------------|-----|--|--|------------------------|--|-------|-----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | | DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contrôle volontaire total | | 30/01/2026 | | 26010474 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | | DÉFAILLANCES CONSTATÉES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | | <p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P007B P1000 P007F</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 033C1356 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GW-585-XA (F) | | 14/05/2024 | | 14/05/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN | | TIGUAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° dans la série du type (VIN) | | Catégorie internationale | | Genre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WVGZZZCT4RW018031 | | M1 | | VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT | | Énergie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M10VWGVPAS00268 | | EH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3667 | | <table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIÈRE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-3.1 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">957 daN</td><td colspan="2">662 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>391 daN</td><td>386 daN</td><td>252 daN</td><td>247 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>391 daN</td><td>386 daN</td><td>252 daN</td><td>247 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">78 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 31 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="2">0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.017</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 %</td></tr><tr><td colspan="5"></td></tr><tr><td colspan="5"></td></tr></table> | | | | | AVANT | | ARRIÈRE | | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | -3.1 m/km | | | | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 1 % | | 1 % | | Forces verticales : | 957 daN | | 662 daN | | Frein de service | | | | | Forces de freinage : | 391 daN | 386 daN | 252 daN | 247 daN | Déséquilibre (<20%) : | 2 % | | 2 % | | Forces de freinage (efficacité) : | 391 daN | 386 daN | 252 daN | 247 daN | Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 78 % | | | | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (≥18 %) : 31 % | | | | Émissions à l'échappement | | | | | CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | | | Lambda (0.97 à 1.03) : | | 1.017 | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 % | | | | | | | | | | | | | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -3.1 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 1 % | | 1 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 957 daN | | 662 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 391 daN | 386 daN | 252 daN | 247 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%) : | 2 % | | 2 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 391 daN | 386 daN | 252 daN | 247 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 78 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (≥18 %) : 31 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Lambda (0.97 à 1.03) : | | 1.017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |





N° D'IMPRIMÉ CV60642853

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total | 30/01/2026 | 26010473 |

| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : | S033C324 |
| RAISON SOCIALE : | SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD |
| COORDONNÉES : | 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 |

| IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | |
|------------------------------|----------|
| N° D'AGRÈMENT : | 091C0438 |
| SIGNATURE : | |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------|
| Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| GJ-910-ZW (F) | 13/10/2022 | 13/10/2022 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| HYUNDAI | TUCSON | |
| N° dans la série du type (VIN) | Catégorie internationale | Genre |
| TMAJD811BNJ134028 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10HMCVP004U575 | EH | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|--------------------|
| 145860 |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------|---------|----------------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -4.2 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 2 % | | 2 % | |
| Forces verticales : | 992 daN | | 652 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 429 daN | 446 daN | 233 daN | 234 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 4 % | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 429 daN | 446 daN | 233 daN | 234 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 81 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.17 % | Lambda : 1.017 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.6 % -1.1 % | | | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO



N° D'IMPRIMÉ CV60642852

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

30/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010472

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

GK-667-TS (F)

Date d'immatriculation

28/11/2022

Date de 1^{ère} mise en circulation

28/11/2022

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

308

N° dans la série du type (VIN)

VR3FCYHZTNY629403

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP1765273

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

135606

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|------------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.3 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 1 % | | 1 % | |
| Forces verticales : | 891 daN | | 573 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 303 daN | 337 daN | 163 daN | 187 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 11 % | | 13 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 303 daN | 337 daN | 163 daN | 187 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 67 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 20 % | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.5 % | | -1.9 % | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO



N° D'IMPRIMÉ C 68329179

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Contrôle technique périodique | 23/01/2026 | 26059659 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contre-visite | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÈMENT : 033F1011 | | |
| SIGNATURE : | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays GH-963-PB (F) | Date d'immatriculation 19/07/2022 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/07/2022 |
| Marque CITROEN | Désignation commerciale C3 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF7SXYHTUNT553743 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP |
| Type/CNIT M10CTRVP1359830 | Énergie GO | |
| Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| 149399 | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | |
| DATE : | | |
| AVANT G D G D Ripage (-8 à +8 m/km) : -1.8 m/km Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 4 % 21 % Forces verticales : 772 daN 434 daN Frein de service Forces de freinage : 254 daN 264 daN 158 daN 154 daN Déséquilibre ($<20\%$) : 4 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 254 daN 264 daN 158 daN 154 daN Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 68 % Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 % -0.7 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.1 % +0.1 % | | |

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--|--|--|
| Contrôle technique périodique | 26/01/2026 | 26059712 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARG 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 25/03/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S033C324 | Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 033C1314 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays : BW-953-WR (F) | Date d'immatriculation : 23/03/2023 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 25/10/2011 | | | |
| Marque : RENAULT | Désignation commerciale : MEGANE SCENIC | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1JZ3G0D45648651 | (5) Catégorie internationale : M1 | Genre : VP | | | |
| Type/CNIT : M10RENVPO03C739 | Énergie : GO | | | | |
| Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| 201919 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : G -0.6 m/km D Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 3 % 4 % Forces verticales : 933 daN 586 daN Frein de service Forces de freinage : 327 daN 323 daN 215 daN 226 daN Déséquilibre ($<20\%$) : 2 % 5 % Forces de freinage (efficacité) : 327 daN 323 daN 215 daN 226 daN Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 71 % Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 % Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.1 % +0.6 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 % | | | | | |



N° D'IMPRIMÉ C68329287

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059681

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FH-152-JM (F) Date d'immatriculation : 24/01/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 27/06/2019

Marque

FIAT

Désignation commerciale

DOBLO

(1) N° dans la série du type (VIN)

ZFA26300006N02389

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10FATCT091L060

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

173285

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AV

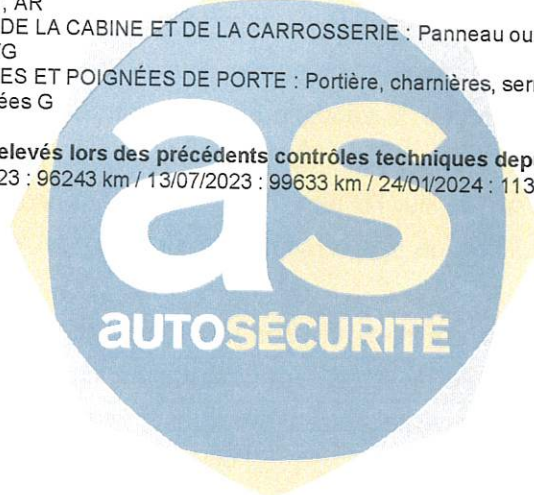
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/06/2023 : 96243 km / 13/07/2023 : 99633 km / 24/01/2024 : 113547 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +1.2 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 0 % | | 5 % | |
| Forces verticales : | 884 daN | | 563 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 373 daN | 373 daN | 192 daN | 198 daN |
| Déséquilibre ($< 20\%$) : | 1 % | | 3 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 373 daN | 373 daN | 192 daN | 198 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 78 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 22 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées (0.51 m-1) | C1:0.14 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.0 % | | -2.7 % | |

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|---|---|---------|---|-------------------------|--|-----------|--|--|--|--|------------------------------------------|--|------|--|--|-----|--|---------------------|--|---------|--|--|---------|--|------------------|--|--|--|--|--|--|----------------------|---------|--|---------|---------|--|---------|-----------------------|--|-----|--|--|-----|--|-----------------------------------|---------|--|---------|---------|--|---------|--------------------------------------------|------|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------|------|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|------------------------------|-------------|-------------|--|--|--|--|----------------------------------------|--------|--|--------|--|--|--|----------------------------------------------|--------|--|--------|--|--|--|
| Contrôle technique périodique | 24/01/2026 | 26059679 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AR 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/07/2020 : 69847 km / 22/07/2022 : 93593 km / 23/07/2024 : 123000 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23/03/2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S033C324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 033C1314 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNATURE :  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays DE-091-SB (F) | Date d'immatriculation 21/11/2022 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/04/2014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque CITROEN | Désignation commerciale C4 PICASSO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF73D9HC8EJ526801 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT M10CTRVPO05Z587 | Énergie GO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 148111 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>54 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>929 daN</td><td></td><td></td><td>582 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>402 daN</td><td></td><td>373 daN</td><td>219 daN</td><td></td><td>216 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>402 daN</td><td></td><td>373 daN</td><td>219 daN</td><td></td><td>216 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">80 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.1 %</td><td></td><td>-1.9 %</td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td>-0.6 %</td><td colspan="2"></td><td></td></tr></tbody></table> | | | | | | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +2.6 m/km | | | | | Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 54 % | | | 6 % | | Forces verticales : | | 929 daN | | | 582 daN | | Frein de service | | | | | | | Forces de freinage : | 402 daN | | 373 daN | 219 daN | | 216 daN | Déséquilibre (<20%) : | | 8 % | | | 2 % | | Forces de freinage (efficacité) : | 402 daN | | 373 daN | 219 daN | | 216 daN | Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 80 % | | | | | | Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 20 % | | | | | | Émissions à l'échappement | | | | | | | Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | | | | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.1 % | | -1.9 % | | | | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -1.1 % | | -0.6 % | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +2.6 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 54 % | | | 6 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | | 929 daN | | | 582 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 402 daN | | 373 daN | 219 daN | | 216 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%) : | | 8 % | | | 2 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 402 daN | | 373 daN | 219 daN | | 216 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 80 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 20 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.1 % | | -1.9 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -1.1 % | | -0.6 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 68328974

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059727

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : BT-386-GR (F) Date d'immatriculation : 25/10/2012 Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/08/2011

Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 107

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3PNCFB488585376 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT : M10PGTVP000W975 Énergie : ES

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

75026

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion D

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

29/10/2018 : 44025 km / 20/10/2020 : 55973 km / 15/02/2023 : 66867 km / 25/08/2025 : 73671 km

as
AUTOSÉCURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -3.0 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 4 % | | 0 % | |
| Forces verticales : | 552 daN | | 358 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 149 daN | 152 daN | 101 daN | 132 daN |
| Déséquilibre ($\leq 20\%$) : | 2 % | | 24 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 149 daN | 152 daN | 101 daN | 132 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 58 % | | | |

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -2.6 %



N° D'IMPRIMÉ C68329033

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059811

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : DR-877-CT (F) Date d'immatriculation : 09/05/2018 Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/04/2015

Marque

NISSAN

Désignation commerciale

QASHQAI

(1) N° dans la série du type (VIN) : SJNFAAJ11U1135682 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT

M10NSSVP020W328

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

140635

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/05/2019 : 56195 km / 28/05/2021 : 79579 km / 06/06/2023 : 101762 km / 10/07/2023 : 102223 km / 17/06/2025 : 128792 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +9.3 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 2 % | | 3 % | |
| Forces verticales : | | 887 daN | | 564 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 420 daN | 391 daN | 215 daN | 212 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | 7 % | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 420 daN | 391 daN | 215 daN | 212 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 85 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 26 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.3 % | -0.9 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | -4.0 % | | |

-1.9 %



N° D'IMPRIMÉ C68329342

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059845

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GF-157-QX (F) 05/04/2022 05/04/2022

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MEGANE

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1RFB00268654492

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPC988178

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

116694

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.3 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 5 % | | 0 % | |
| Forces verticales : | 905 daN | | 586 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 411 daN | 387 daN | 239 daN | 238 daN |
| Déséquilibre ($< 20\%$) : | 6 % | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 411 daN | 387 daN | 239 daN | 238 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 85 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 26 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées (0.51 m-1) | C3:<0.1 m-1 | C4:<0.1 m-1 | C5:<0.1 m-1 | Moyenne:<0.1 m-1 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.2 % | -0.8 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -3.5 % | -3.3 % | | |

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68329002

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------|---------|--|
| Contrôle technique périodique | 28/01/2026 | 26059770 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 27/03/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0225 P0220 | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/11/2019 : 199449 km / 23/11/2021 : 221234 km / 11/02/2025 : 257895 km / 01/04/2025 : 259788 km | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 033C1314 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays AW-345-EN (F) | Date d'immatriculation 27/12/2022 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/04/2003 | | | |
| Marque RENAULT | Désignation commerciale OA 12+ | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF1C06C0528759582 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP | | | |
| Type/CNIT MRE1111FV138 | Énergie ES | | | | |
| Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| 265611 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| DATE : | | | | | |
| G AVANT D G ARRIERE D | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -1.2 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 10 % | | 2 % | | |
| Forces verticales : | 595 daN | | 353 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 237 daN | 202 daN | 147 daN | 134 daN | |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | 15 % | | 9 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 237 daN | 202 daN | 147 daN | 134 daN | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 75 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 21 % | | | | |
| Émissions à l'échappement CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.34 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) : | -0.3 % | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) : | -4.0 % | | -0.3 % | | |



N° D'IMPRIMÉ C68328971

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**as** **AUTOSECURITÉ**
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059723

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DL-061-HY (F) 21/05/2024 29/10/2014

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

MEGANE SCENIC

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1JZ110652036348

M1

VP

Type/CNIT

M10RENV416D557

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

100950

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV

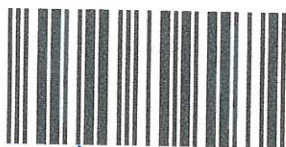
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/10/2018 : 36702 km / 15/10/2020 : 74320 km / 01/09/2023 : 87230 km / 21/05/2024 : 87519 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|---------|------------------------------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.0 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 1 % | | 1 % | |
| Forces verticales : | 903 daN | | 568 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 324 daN | 304 daN | 206 daN | 227 daN |
| Déséquilibre ($< 20\%$) : | 7 % | | 10 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 324 daN | 304 daN | 206 daN | 227 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 72 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 18 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : | 0 % | CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.2 % | -1.4 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -0.2 % | -0.2 % | | |



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 68329130

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059585

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DL-258-HY (F) Date d'immatriculation 29/10/2014 Date de 1^{ère} mise en circulation 29/10/2014

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

TWINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1CNJ60551038333

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENV401Z777

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

150659

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG

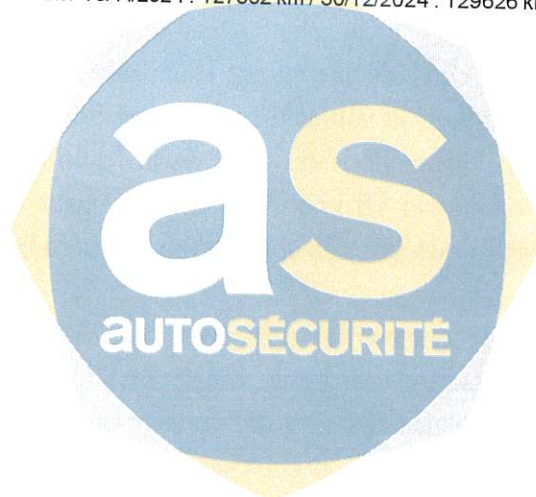
Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/10/2018 : 39203 km / 20/11/2020 : 61528 km / 18/11/2022 : 92527 km / 25/11/2022 : 92978 km / 18/11/2024 : 127562 km / 30/12/2024 : 129626 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|------------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +5.5 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 9 % | | 0 % | |
| Forces verticales : | 635 daN | | 384 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 227 daN | 249 daN | 124 daN | 140 daN |
| Déséquilibre ($< 20\%$) : | 9 % | | 12 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 227 daN | 249 daN | 124 daN | 140 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 72 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 24 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : | 0.03 % | | | |
| CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : | 0.01 % | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.003 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.0 % | | -2.5 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -4.0 % | |

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C68329126

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Contrôle technique périodique | 21/01/2026 | 26059580 | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/07/2020 : 43866 km / 04/08/2022 : 55167 km / 09/07/2024 : 68904 km | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | |
| 20/03/2026 | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324 | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 033C1356 | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays DF-605-NE (F) | Date d'immatriculation 06/05/2014 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 06/05/2014 | | | | |
| Marque PEUGEOT | Désignation commerciale 2008 | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF3CU5FS0EY053048 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP | | | | |
| Type/CNIT M10PGTVP006Y195 | Énergie ES | | | | | |
| Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| 075041 | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| PROCÈS-VERBAL N° : | Ripage (-8 à +8 m/km) : | -5.2 m/km | | | | |
| DATE : | Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 1 % | | | 24 % | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | Forces verticales : | 740 daN | | | 493 daN | |
| | Frein de service | | | | | |
| | Forces de freinage : | 233 daN | 218 daN | 172 daN | | 172 daN |
| | Déséquilibre (<20%) : | | 7 % | | 1 % | |
| | Forces de freinage (efficacité) : | 233 daN | 218 daN | 172 daN | | 172 daN |
| | Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) : | 64 % | | | | |
| | Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : | 26 % | | | | |
| | Émissions à l'échappement | | | | | |
| | CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999 | | | | | |
| | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.7 % | | | | | |
| | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.1 % -1.4 % | | | | | |

