



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° D'IMPRIMÉ C68329341

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059844

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/03/2026

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances mineures :

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/09/2019 : 69728 km

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

DQ-772-JH (F)

09/11/2019

31/03/2015

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C1

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF7PAHMTBER755477

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10CTRVP016M599

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

107825

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

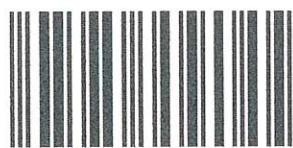
PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			2 %	
Forces verticales :		597 daN			371 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :		194 daN		204 daN	120 daN	126 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %				5 %	
Forces de freinage (efficacité) :		194 daN		204 daN	120 daN	126 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %					
Frein de stationnement						
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		21 %				
Feux de croisement						
(-2.5 % à -0.5 %) :		-2.1 %			-3.8 %	





**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° D'IMPRIMÉ C68329288

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059682

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CD-525-FY (F)	14/04/2014	28/03/2012

Marque	Désignation commerciale
FIAT	PUNTO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA19900001870239	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10FATVP001R111	ES	

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

127882

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		1 %
Forces verticales :		732 daN		463 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	262 daN		254 daN	175 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN		254 daN	175 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 % -0.6 %

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ C68329149

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059610

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/03/2026

Défaillances majeures :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0102 P242F P0380

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/03/2020 : 106921 km / 22/09/2020 : 108944 km / 03/10/2022 : 148779 km / 14/10/2024 : 181477 km

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DG-520-AQ (F) 27/09/2021 22/05/2014

Marque Désignation commerciale
NISSAN JUKE

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
SJNFCAF15U6532987 M1 VP

Type/CNIT Énergie
M10NSSVP014T974 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

200452

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

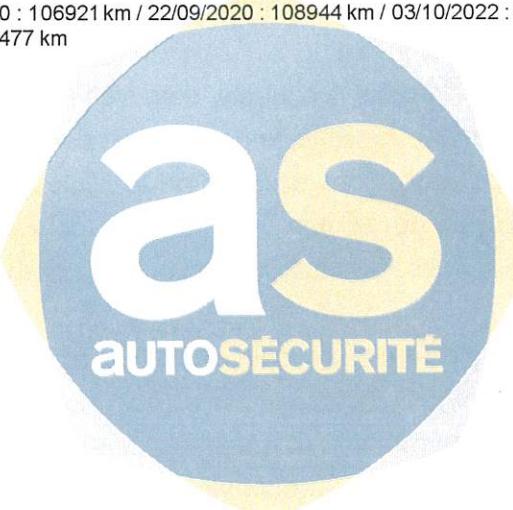
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

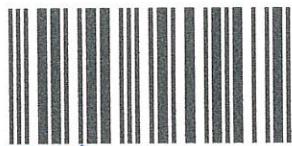
PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT	ARRIERE	
G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %	0 %	
Forces verticales :	859 daN	488 daN	
Frein de service			
Forces de freinage :	337 daN	277 daN	172 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	18 %	5 %	180 daN
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	277 daN	172 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %	180 daN	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %		
Émissions à l'échappement			
Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹	C2:<0.1 m ⁻¹	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %	-2.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %	-3.2 %	





**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68329050

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059836

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/03/2026

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVD
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration ARG, D

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

GF-476-ME (F)

29/03/2022

29/03/2022

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VR7EFYHT2MJ930131

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10CTRCT1737665

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114436

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	D	ARRIERE	D
G			G	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		3 %	
Forces verticales :	892 daN		611 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	290 daN		281 daN	
Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %		204 daN	
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	281 daN	204 daN	4 %
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %		211 daN	

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %

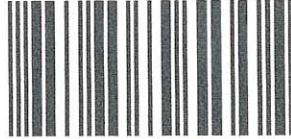
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m⁻¹) C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -2.8 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.6 % -0.4 %

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



N° D'IMPRIMÉ CV60642855

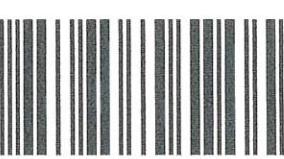
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	30/01/2026	26010475
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES	
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S033C324		
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD		
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262		
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 091C0438		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GM-792-GX (F)	22/02/2023	22/02/2023
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	3008	
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF3MRHNSUNS178883	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVP187D974	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
136409		



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	D	ARRIERE
G	+0.2 m/km	D	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		7 %
Forces verticales :	878 daN		538 daN
Frein de service			
Forces de freinage :	266 daN	331 daN	200 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	20 %		9 %
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	331 daN	200 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %		183 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %		
Émissions à l'échappement			
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.12 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %		-0.8 %	



N° D'IMPRIMÉ CV60642854

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

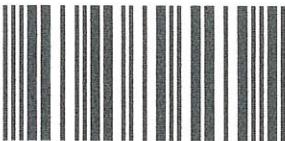


EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																													
Contrôle volontaire total	30/01/2026	26010474																																													
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																														
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P007B P1000 P007F</p>																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																															
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																															
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																															
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																															
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																													
GW-585-XA (F)	14/05/2024	14/05/2024																																													
Marque	Désignation commerciale																																														
VOLKSWAGEN	TIGUAN																																														
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																													
WGZZZCT4RW018031	M1	VP																																													
Type/CNIT	Énergie																																														
M10VVGVPAS00268	EH																																														
Document(s) présenté(s)																																															
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																															
KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																															
3667																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G</td> <td>D</td> <td>G</td> </tr> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-3.1 m/km</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>1 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>957 daN</td> <td>662 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>391 daN</td> <td>386 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($\sim 20\%$) :</td> <td>2 %</td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>391 daN</td> <td>386 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>78 %</td> <td>247 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>31 %</td> <td>247 daN</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 %</td> <td>-0.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km	D	Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %	1 %	Forces verticales :	957 daN	662 daN	Frein de service			Forces de freinage :	391 daN	386 daN	Déséquilibre ($\sim 20\%$) :	2 %	2 %	Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	386 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	78 %	247 daN	Frein de stationnement			Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	31 %	247 daN	Émissions à l'échappement			CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 %	-0.6 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																													
G	D	G																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km	D																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %	1 %																																													
Forces verticales :	957 daN	662 daN																																													
Frein de service																																															
Forces de freinage :	391 daN	386 daN																																													
Déséquilibre ($\sim 20\%$) :	2 %	2 %																																													
Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	386 daN																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	78 %	247 daN																																													
Frein de stationnement																																															
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	31 %	247 daN																																													
Émissions à l'échappement																																															
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 %	-0.6 %																																														



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

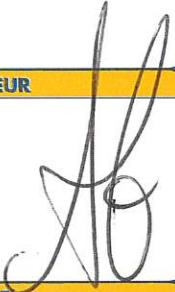


N° D'IMPRIMÉ CV60642853

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

as AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																							
Contrôle volontaire total	30/01/2026	26010473																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																									
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																									
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																									
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																									
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																									
SIGNATURE : 																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																									
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																							
GJ-910-ZW (F)	13/10/2022	13/10/2022																																							
Marque	Désignation commerciale																																								
HYUNDAI	TUCSON																																								
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																							
TMAJD811BNJ134028	M1	VP																																							
Type/CNIT	Énergie																																								
M10HMCVP004U575	EH																																								
Document(s) présenté(s)																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																									
KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																									
145860																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G</td> <td>-4.2 m/km</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td>2 %</td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td>992 daN</td> <td>652 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>429 daN</td> <td>446 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$)</td> <td>4 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité)</td> <td>429 daN</td> <td>446 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$)</td> <td>81 %</td> <td>234 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)</td> <td>20 %</td> <td>233 daN</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.17 %</td> <td>Lambda : 1.017</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %</td> <td>-1.1 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	-4.2 m/km	D	Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	2 %	2 %	Forces verticales	992 daN	652 daN	Frein de service			Forces de freinage	429 daN	446 daN	Déséquilibre ($<20\%$)	4 %	1 %	Forces de freinage (efficacité)	429 daN	446 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$)	81 %	234 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)	20 %	233 daN	Émissions à l'échappement			CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.17 %	Lambda : 1.017	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %	-1.1 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																							
G	-4.2 m/km	D																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	2 %	2 %																																							
Forces verticales	992 daN	652 daN																																							
Frein de service																																									
Forces de freinage	429 daN	446 daN																																							
Déséquilibre ($<20\%$)	4 %	1 %																																							
Forces de freinage (efficacité)	429 daN	446 daN																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$)	81 %	234 daN																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)	20 %	233 daN																																							
Émissions à l'échappement																																									
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.17 %	Lambda : 1.017																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %	-1.1 %																																								

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO





**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° D'IMPRIMÉ C68329047

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059830

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/03/2026

Défaillances majeures :

7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/04/2021 : 42716 km / 13/11/2025 : 118839 km

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
EG-118-AH (F) 17/05/2021 14/10/2016

Marque Désignation commerciale
VOLKSWAGEN PASSAT

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WVWZZZ3CZHE066930 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10VVGVP14V789 GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

118842

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.6 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %				4 %
Forces verticales :		883 daN				572 daN
Frein de service						
Forces de freinage :		374 daN		363 daN	229 daN	212 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %			8 %		
Forces de freinage (efficacité) :	374 daN		363 daN	229 daN		212 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	80 %					

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -1.3 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.5 % -1.8 %



N° D'IMPRIMÉ CV60642852

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

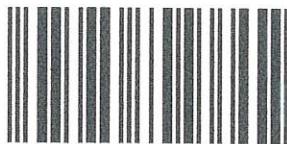


EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																				
Contrôle volontaire total	30/01/2026	26010472																																				
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																					
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p>																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																						
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																						
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																						
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																						
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																						
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																						
SIGNATURE :																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																						
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																				
GK-667-TS (F)	28/11/2022	28/11/2022																																				
Marque	Désignation commerciale																																					
PEUGEOT	308																																					
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																				
VR3FCYH2TNY629403	M1	VP																																				
Type/CNIT	Énergie																																					
M10PGTVP1765273	GO																																					
Document(s) présenté(s)																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																						
KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																						
135606																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">G +0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>891 daN</td> <td>573 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>303 daN</td> <td>337 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>303 daN</td> <td>337 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥ 58 %) : 67 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) : 20 %</td> <td colspan="2">187 daN</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 %</td> <td colspan="2">163 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	Ripage (-8 à +8 m/km) :	G +0.3 m/km		Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		Forces verticales :	891 daN	573 daN	Frein de service			Forces de freinage :	303 daN	337 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	337 daN	Taux d'efficacité global (≥ 58 %) : 67 %	13 %		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) : 20 %	187 daN		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 %	163 daN			-1.9 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G +0.3 m/km																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %																																					
Forces verticales :	891 daN	573 daN																																				
Frein de service																																						
Forces de freinage :	303 daN	337 daN																																				
Déséquilibre (<20%) :	11 %																																					
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	337 daN																																				
Taux d'efficacité global (≥ 58 %) : 67 %	13 %																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) : 20 %	187 daN																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 %	163 daN																																					
	-1.9 %																																					



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO



N° D'IMPRIMÉ C68329179

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26059659		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	22/03/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S033C324				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 033F1011				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GH-963-PB (F)	19/07/2022	19/07/2022		
Marque	Désignation commerciale			
CITROEN	C3			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF7SXYHTUNT553743	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10CTRVP1359830	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
149399	G	AVANT	ARRIÈRE	D
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				
Frein de service Forces de freinage : 254 daN 264 daN 158 daN 154 daN Déséquilibre (<20%) : 4 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 254 daN 264 daN 158 daN 154 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %				
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 % -0.7 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.1 % +0.1 %				



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68329212

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26059712	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARG 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	25/03/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S033C324			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 033C1314			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BW-953-WR (F)	23/03/2023	25/10/2011	
Marque	Désignation commerciale		
RENAULT	MEGANE SCENIC		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF1JZ3G0D45648651	M1	VP	
Type/CNIT	Énergie		
M10RENVP003C739	GO		
Document(s) présenté(s)			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
201919	AVANT	ARRIÈRE	
	G	D	D
Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 3 % 4 %			
Forces verticales : 933 daN 586 daN			
Frein de service			
Forces de freinage :	327 daN	323 daN	215 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %	5 %	226 daN
Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	323 daN	215 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %	226 daN	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.1 % +0.6 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			



N° D'IMPRIMÉ C68329287

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059681

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/03/2026

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FH-152-JM (F)	24/01/2024	27/06/2019

Marque	Désignation commerciale
FIAT	DOBLO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA26300006N02389	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10FATCT091L060	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

173285

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

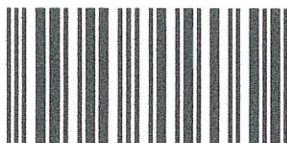
	AVANT	D	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		5 %	
Forces verticales :	884 daN		563 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	373 daN		373 daN	198 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	373 daN	192 daN	198 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	78 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m^{-1}) C1: 0.14 m^{-1} C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.7 %

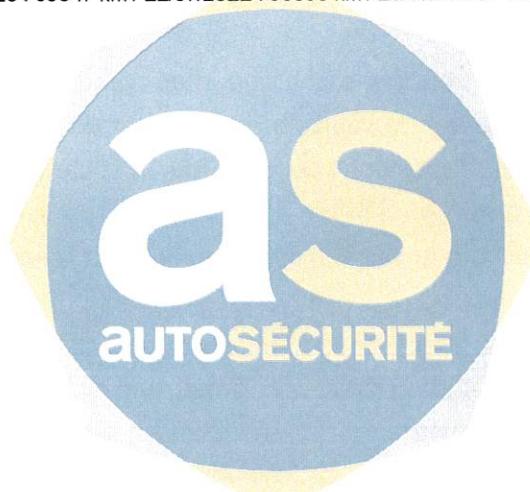


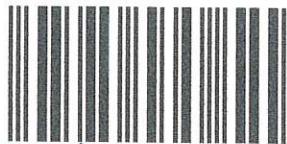
N° D'IMPRIMÉ C68329285

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		24/01/2026	26059679																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG</p>																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AR</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV</p> <p>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG</p>																																																																								
(9) RAISON SOCIALE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/07/2020 : 69847 km / 22/07/2022 : 93593 km / 23/07/2024 : 123000 km																																																																								
(3) COORDONNÉES		N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÉMENT : 033C1314</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>DE-091-SB (F) 21/11/2022 07/04/2014</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN C4 PICASSO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF73D9HC8EJ526801 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10CTRVP005Z587 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		148111																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<p>AVANT ARRIÈRE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">54 % 6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">929 daN 582 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>402 daN</td> <td>373 daN</td> <td>219 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>402 daN</td> <td>373 daN</td> <td>219 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>80 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.1 % -1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-1.1 % -0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	54 % 6 %				Forces verticales :	929 daN 582 daN				Frein de service					Forces de freinage :	402 daN	373 daN	219 daN	216 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %	2 %			Forces de freinage (efficacité) :	402 daN	373 daN	219 daN	216 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 % -1.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 % -0.6 %			
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	54 % 6 %																																																																									
Forces verticales :	929 daN 582 daN																																																																									
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	402 daN	373 daN	219 daN	216 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	8 %	2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	402 daN	373 daN	219 daN	216 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 % -1.9 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 % -0.6 %																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										





N° D'IMPRIMÉ C68328974

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		27/01/2026	26059727																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																							
BT-386-GR (F)	25/10/2012	29/08/2011																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	107																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF3PNCFB488585376	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
M10PGTVP000W975	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																									
75026																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">-3.0 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">552 daN</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">358 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">149 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> <td style="text-align: center;">101 daN</td> <td style="text-align: center;">132 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">149 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> <td style="text-align: center;">101 daN</td> <td style="text-align: center;">132 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td style="text-align: center;">58 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥18 %) :</td> <td style="text-align: center;">18 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 %</td> <td colspan="4">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %	0 %			Forces verticales :	552 daN	358 daN			Frein de service					Forces de freinage :	149 daN	152 daN	101 daN	132 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %				Forces de freinage (efficacité) :	149 daN	152 daN	101 daN	132 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	58 %				Frein de stationnement					Taux d'efficacité global (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013					Feux de croisement					Taux d'efficacité global (≥2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %	-2.6 %			
	AVANT	ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %	0 %																																																																																							
Forces verticales :	552 daN	358 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	149 daN	152 daN	101 daN	132 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	2 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	149 daN	152 daN	101 daN	132 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	58 %																																																																																								
Frein de stationnement																																																																																									
Taux d'efficacité global (≥18 %) :	18 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013																																																																																									
Feux de croisement																																																																																									
Taux d'efficacité global (≥2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %	-2.6 %																																																																																								



N° D'IMPRIMÉ C68329033

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059811

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/05/2019 : 56195 km / 28/05/2021 : 79579 km / 06/06/2023 : 101762 km / 10/07/2023 : 102223 km / 17/06/2025 : 128792 km



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

DR-877-CT (F)

09/05/2018

29/04/2015

Marque

Désignation commerciale

NISSAN

QASHQAI

(1) N° dans la série du type (VIN)

SJNFAAJ11U1135682

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

Énergie

M10NSSVP020W328

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

140635

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	D	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+9.3 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		3 %	
Forces verticales :	887 daN		564 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	420 daN	391 daN	215 daN	212 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	420 daN	391 daN	215 daN	212 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	85 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %	-0.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ C68329182

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	BL-585-FH (F)	Date d'immatriculation	30/03/2011	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	30/03/2011
-----------------------------	---------------	------------------------	------------	----------------------------------------------	------------

Marque	Désignation commerciale		
--------	-------------------------	--	--

OPEL	MERIVA		
------	--------	--	--

(1) N° dans la série du type (VIN)	W0LSD9EA1B4085699	(5) Catégorie internationale	M1	Genre	VP
------------------------------------	-------------------	------------------------------	----	-------	----

Type/CNIT	Énergie		
-----------	---------	--	--

M10PELVP011C444	GO		
-----------------	----	--	--

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

138762

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059663

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

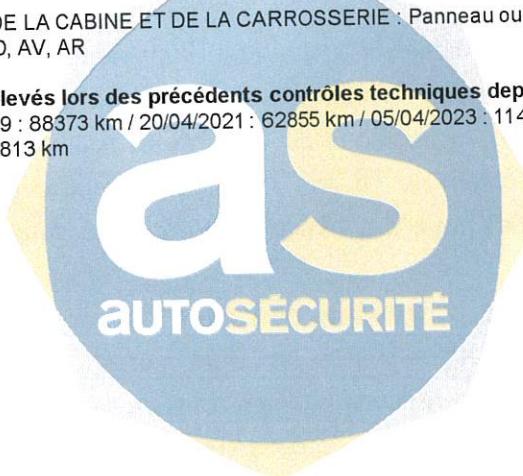
Défaillances majeures :

4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C
4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/04/2019 : 88373 km / 20/04/2021 : 62855 km / 05/04/2023 : 114195 km / 10/04/2025 : 132813 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %		7 %
Forces verticales :		862 daN		573 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	339 daN		335 daN	196 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	335 daN	196 daN	202 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.9 %	

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -1.9 %



N° D'IMPRIMÉ C68329342

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059845

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/01/2026

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

29/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GF-157-QX (F)	05/04/2022	05/04/2022

Marque Désignation commerciale

RENAULT MEGANE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RFB00268654492	M1	VP

Type/CNIT Énergie

M10RENVPC988178 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

116694

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			0 %	
Forces verticales :		905 daN			586 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :		411 daN		387 daN	239 daN	238 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %				1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	411 daN		387 daN	239 daN		238 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	85 %					

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %

Émissions à l'échappement

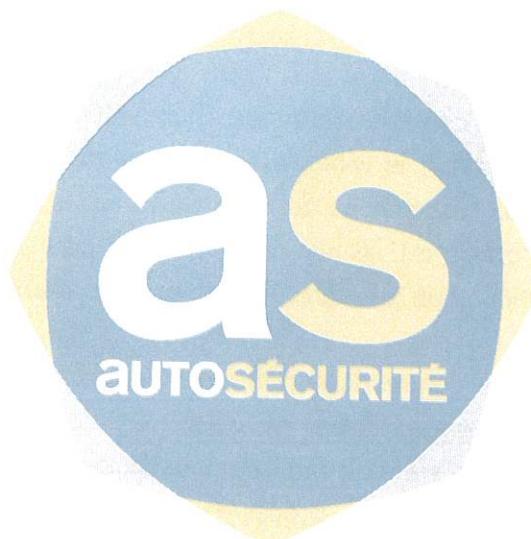
Opacité des fumées(0.51 m-1) C3: $<0.1 \text{ m-1}$ C4: $<0.1 \text{ m-1}$ C5: $<0.1 \text{ m-1}$ Moyenne: $<0.1 \text{ m-1}$

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %

-0.8 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.5 %

-3.3 %

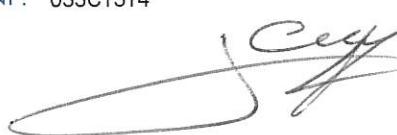




N° D'IMPRIMÉ C68329002

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26059770																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	27/03/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
AW-345-EN (F)	27/12/2022	04/04/2003																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
RENAULT	OA 12+																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF1C06C0528759582	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
MRE1111FV138	ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
265611	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">-1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>10 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">595 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>237 daN</td> <td>202 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (>20%) :</td> <td>15 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>237 daN</td> <td>202 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>75 %</td> <td colspan="2">134 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="3">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0.34 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.19 %</td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-0.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %	2 %		Forces verticales :	595 daN			Frein de service				Forces de freinage :	237 daN	202 daN	147 daN	Déséquilibre (>20%) :	15 %	9 %		Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	202 daN	147 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %	134 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			Émissions à l'échappement				CO ralenti (≤0.3 %) : 0.34 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.19 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-0.3 %		
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %	2 %																																																															
Forces verticales :	595 daN																																																																
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	237 daN	202 daN	147 daN																																																														
Déséquilibre (>20%) :	15 %	9 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	202 daN	147 daN																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %	134 daN																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																
Émissions à l'échappement																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.34 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.19 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																
	-0.3 %																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	



N° D'IMPRIMÉ C68328971

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059723

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AWD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/10/2018 : 36702 km / 15/10/2020 : 74320 km / 01/09/2023 : 87230 km / 21/05/2024 : 87519 km

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DL-061-HY (F)	21/05/2024	29/10/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MEGANE SCENIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1JZ110652036348	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENVP416D557	ES	

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

100950

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	D	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	903 daN		568 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	324 daN	304 daN	206 daN	227 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %			10 %
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	304 daN	206 daN	227 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %		-1.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 %		-0.2 %		



N° D'IMPRIMÉ C68329130

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059585

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/03/2026

Défaillances majeures :

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/10/2018 : 39203 km / 20/11/2020 : 61528 km / 18/11/2022 : 92527 km / 25/11/2022 : 92978 km / 18/11/2024 : 127562 km / 30/12/2024 : 129626 km

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DL-258-HY (F) 29/10/2014 29/10/2014Marque Désignation commerciale
RENAULT TWINGO(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1CNJ60551038333 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10RENVP401Z777 ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

150659

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

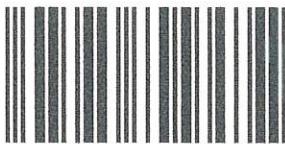
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		0 %	
Forces verticales :	635 daN		384 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	227 daN	249 daN	124 daN	140 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %			12 %
Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	249 daN	124 daN	140 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -2.5 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68329126

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059580

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/03/2026

Défaillances majeures :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/07/2020 : 43866 km / 04/08/2022 : 55167 km / 09/07/2024 : 68904 km

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DF-605-NE (F) 06/05/2014 06/05/2014

Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 2008

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3CU5FS0EY053048 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10PGTVP006Y195 ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

075041

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.2 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		24 %	
Forces verticales :	740 daN		493 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	233 daN	218 daN	172 daN	172 daN
Déséquilibre ($>20\%$) :	7 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	218 daN	172 daN	172 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.7 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.1 %

-1.4 %



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68329158

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059624

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
- 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
- 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/06/2018 : 142387 km / 18/10/2019 : 161283 km / 14/10/2021 : 181539 km / 26/10/2022 : 190656 km / 12/09/2024 : 198142 km / 13/09/2024 : 198149 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

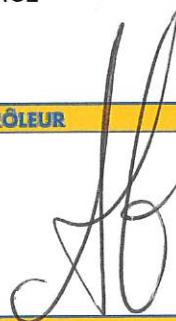
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CG-433-LB (F)	17/09/2024	14/06/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MEGANE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BZ140647218216	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENVP017Y747	GO	

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

202212

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT	D	ARRIÈRE	D
	G		G	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.4 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		3 %	
Forces verticales :	877 daN		490 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	361 daN	5 %	344 daN	143 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :			2 %	145 daN
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN		344 daN	143 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %			145 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m⁻¹) C1:0.13 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -0.7 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.9 % -0.9 %

