

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 26/11/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25036663																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD. Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 01351363																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
GP-351-TL (F) 24/06/2023		24/06/2023																																																																														
Marque		Designation commerciale																																																																														
FORD		RANGER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
6FPPXXMJ2PPE30527		N1		CTTE																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
N1GFRDCT5428998		GO																																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 59127		(6) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
MENTIONS LÉGALES																																																																																
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1350daN</td> <td colspan="2">1072daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>433daN</td> <td>425daN</td> <td>274daN</td> <td>279daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>433daN</td> <td>426daN</td> <td>274daN</td> <td>279daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">58%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):</td> <td>-2.8%</td> <td>-3.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3.5% à -1,0%):</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%		Forces verticales :	1350daN		1072daN		Frein de service :					Forces de freinage :	433daN	425daN	274daN	279daN	Déséquilibre (<20%):	2%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	433daN	426daN	274daN	279daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	58%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	-2.8%	-3.2%			Feux de brouillard avant(-3.5% à -1,0%):	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%																																																																													
Forces verticales :	1350daN		1072daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	433daN	425daN	274daN	279daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	2%		2%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	433daN	426daN	274daN	279daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 50%):	58%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	-2.8%	-3.2%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3.5% à -1,0%):	-4.0%	-4.0%																																																																														