



N° D'IMPRIMÉ C68762557

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 18/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25058940																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 17/02/2026		<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D</p>																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÉMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/06/2023 : 77641 km / 19/08/2025 : 136272 km / 11/09/2025 : 136743 km / 14/11/2025 : 138052 km / 17/11/2025 : 138054 km</p>																																																																																								
(2) Immatriculation et pays FJ-236-EZ (F)	Date d'immatriculation 30/07/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/07/2019																																																																																								
Marque CITROEN	Désignation commerciale JUMPY																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7VFAHKHZ028330	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																								
Type/CNIT N10CTRCT0668119	Énergie GO																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 138069		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-1.1 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>0 %</td> <td colspan="3">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1103 daN</td> <td colspan="3">720 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320 daN</td> <td>291 daN</td> <td>183 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>9 %</td> <td colspan="3">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>320 daN</td> <td>291 daN</td> <td>183 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>54 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées(0.51 m⁻¹) C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -1.9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>								AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %	1 %			Forces verticales :	1103 daN	720 daN			Frein de service					Forces de freinage :	320 daN	291 daN	183 daN	202 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	9 %	10 %			Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	291 daN	183 daN	202 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	54 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %							Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹) C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -1.9 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %						
	AVANT	ARRIERE																																																																																								
G	D	G	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %	1 %																																																																																								
Forces verticales :	1103 daN	720 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	320 daN	291 daN	183 daN	202 daN																																																																																						
Déséquilibre ($<20\%$) :	9 %	10 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	291 daN	183 daN	202 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	54 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %																																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹) C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -1.9 %																																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																										