



<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Volontaire total	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 21/05/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26036853																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances critiques	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié  <b>Défaillance(s) critique(s)</b> 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible), ARG,ARD. 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé, ARG,ARD. 1.1.16.b.3. CYLINDRES OU ETRIERS DE FREINS : Étanchéité insuffisante : performances de freinage réduites, ARD. 1.2.1.b.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre important sur l'essieu directeur, AV.																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable, AR. 1.2.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante 1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG,ARD. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG,ARD. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG,ARD. 4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG,ARD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, G.																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S0135227  (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>  (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts, AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 	Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation HA-142-VN (F) 13/12/2024 13/12/2024  Marque Désignation commerciale TOYOTA PROACEMAX  (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre YARTBF6F4RMA01470 N1 CTTE  Type/CNIT Énergie N10JTOCT0742998 GO  Document(s) présent(e)s Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+3.8m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1365daN</td> <td colspan="2">732daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>11daN</td> <td>442daN</td> <td>109daN</td> <td>7daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">98%</td> <td colspan="2">94%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>11daN</td> <td>468daN</td> <td>198daN</td> <td>7daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">32%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 11%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="3">-2.0%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+3.8m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	3%		2%		<b>Forces verticales</b> :	1365daN		732daN		<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	11daN	442daN	109daN	7daN	Déséquilibre (<20%):	98%		94%		Forces de freinage (efficacité) :	11daN	468daN	198daN	7daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	32%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 11%					<b>Emissions à l'échappement</b> :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.0%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+3.8m/Km																																																																												
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	3%		2%																																																																										
<b>Forces verticales</b> :	1365daN		732daN																																																																										
<b>Frein de service</b> :																																																																													
Forces de freinage :	11daN	442daN	109daN	7daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	98%		94%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	11daN	468daN	198daN	7daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 50%):	32%																																																																												
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 11%																																																																													
<b>Emissions à l'échappement</b> :																																																																													
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.0%																																																																											
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 75643																																																																													
<b>MENTIONS LÉGALES</b>																																																																													
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																													

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Volontaire total	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 21/05/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26036853																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances critiques	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire	Suite du procès-verbal <b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 4.6.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Glace défectueuse, ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,ARG,ARD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG,AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration, ARG. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Non concerné par un contrôle technique volontaire	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S0135227 <b>(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN</b> <b>(3) COORDONNÉES :</b> Tel : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>HA-142-VN (F)</td> <td>13/12/2024</td> <td>13/12/2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>TOYOTA</td> <td colspan="2">PROACEMAX</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td>YARTBF6F4RMA01470</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10JTOCT0742998</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	HA-142-VN (F)	13/12/2024	13/12/2024	Marque	Désignation commerciale		TOYOTA	PROACEMAX		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	YARTBF6F4RMA01470	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10JTOCT0742998	GO		Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
HA-142-VN (F)	13/12/2024	13/12/2024																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
TOYOTA	PROACEMAX																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
YARTBF6F4RMA01470	N1	CTTE																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
N10JTOCT0742998	GO																																																																											
Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																												
<b>(4) KILOMETRAGE RELEVÉ</b> 75643	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																											
<b>MENTIONS LÉGALES</b> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+3.8m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2">1365daN</td> <td colspan="2">732daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>11daN</td> <td>442daN</td> <td>109daN</td> <td>7daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">98%</td> <td colspan="2">94%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>11daN</td> <td>468daN</td> <td>198daN</td> <td>7daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="2">32%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 11%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+3.8m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	3%		2%		<b>Forces verticales :</b>	1365daN		732daN		<b>Frein de service :</b>					Forces de freinage :	11daN	442daN	109daN	7daN	Déséquilibre (<20%):	98%		94%		Forces de freinage (efficacité) :	11daN	468daN	198daN	7daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	32%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 11%					<b>Emissions à l'échappement :</b>					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.0%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+3.8m/Km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	3%		2%																																																																									
<b>Forces verticales :</b>	1365daN		732daN																																																																									
<b>Frein de service :</b>																																																																												
Forces de freinage :	11daN	442daN	109daN	7daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):	98%		94%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	11daN	468daN	198daN	7daN																																																																								
Taux d'efficacité (≥ 50%):	32%																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 11%																																																																												
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																												
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.0%																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																										