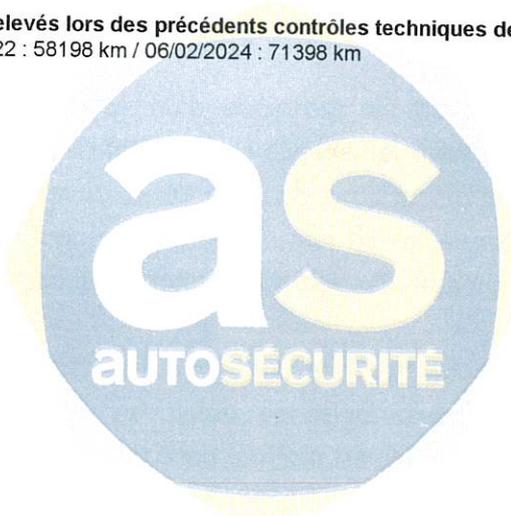


N° D'IMPRIMÉ C69696111

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																			
Contrôle technique périodique		30/09/2025		25057078																																																																																			
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/10/2022 : 58198 km / 06/02/2024 : 71398 km																																																																																					
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																							
29/11/2025																																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
																																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																					
FB-702-SB (F)	16/02/2024	12/11/2018																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																					
DACIA		SANDERO																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
UU1B5220461825687	M1	VP																																																																																					
Type/CNIT		Énergie																																																																																					
M10DACVP001X367		ES																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																					
102695		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+2.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">693 daN</td> <td colspan="2">447 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>247 daN</td> <td>267 daN</td> <td>174 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>247 daN</td> <td>267 daN</td> <td>174 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="2">1.003</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %		Forces verticales :	693 daN		447 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	247 daN	267 daN	174 daN	172 daN	Déséquilibre (≤20%) :	8 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	267 daN	174 daN	172 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %					Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-4.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																				
	G	D	G	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %																																																																																				
Forces verticales :	693 daN		447 daN																																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																																							
Forces de freinage :	247 daN	267 daN	174 daN	172 daN																																																																																			
Déséquilibre (≤20%) :	8 %		1 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	267 daN	174 daN	172 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																			
			Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-4.0 %																																																																																				
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-2.6 %																																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																							