



N° D'IMPRIMÉ C68080539

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique		04/02/2026	26059970																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P208E P20E8</p>																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</p> <p>03/04/2026</p>																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</p> <p>Contre-visite</p>																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FV-904-VR (F) 14/12/2020 14/12/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 308</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF3LBHYPLS266711 M1 VASP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10PGTVP0857876 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		<p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</p> <p>125164</p>																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p>																																																																						
<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">6 % 10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">826 daN 511 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281 daN</td> <td>293 daN</td> <td>177 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281 daN</td> <td>293 daN</td> <td>177 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>69 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m⁻¹)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.2 % -0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 % 10 %				Forces verticales :	826 daN 511 daN				Frein de service					Forces de freinage :	281 daN	293 daN	177 daN	172 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	293 daN	177 daN	172 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 % -0.8 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 % 10 %																																																																							
Forces verticales :	826 daN 511 daN																																																																							
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	281 daN	293 daN	177 daN	172 daN																																																																				
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %		3 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	293 daN	177 daN	172 daN																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 % -0.8 %																																																																							

