



N° D'IMPRIMÉ CV60676821

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

## DATE DU CONTRÔLE

08/09/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26011149

## FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

## DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GQ-681-NL (F) Date d'immatriculation : 01/08/2023 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 01/08/2023

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

308

N° dans la série du type (VIN)

VR3FRHNSTPY586804

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP202J382

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## KILOMÉTRAGE RELEVÉ

60522

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                    | AVANT     |                                | ARRIERE |                              |
|----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------|------------------------------|
|                                                    | G         | D                              | G       | D                            |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | -1.3 m/km |                                |         |                              |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 6 %       |                                | 9 %     |                              |
| Forces verticales :                                | 852 daN   |                                | 587 daN |                              |
| Frein de service                                   |           |                                |         |                              |
| Forces de freinage :                               | 260 daN   | 272 daN                        | 207 daN | 204 daN                      |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 5 %       |                                | 2 %     |                              |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 260 daN   | 272 daN                        | 207 daN | 204 daN                      |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 65 %      |                                |         |                              |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 %      |                                |         |                              |
| Émissions à l'échappement                          |           |                                |         |                              |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                              | 0 %       | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.11 %  | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -2.5 %    |                                | -3.1 %  |                              |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO