

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629067**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/01/2026		26000594																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG, AVD, AVG) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/12/2021 : 99490km / 18/12/2023 : 161567km / 17/12/2025 : 218461km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
22/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031F1384																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
ES-616-XA (F)		20/12/2017		20/12/2017																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		MEGANE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1RFB00059706727		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENV5224600		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
220195																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
ES-616-XA CT : 22/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RFB00059706727 N° d'imprimé : ZA13629067		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-5.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">807daN</td><td colspan="2">498daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>258daN</td><td>239daN</td><td>185daN</td><td>202daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>258daN</td><td>239daN</td><td>185daN</td><td>202daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.2%</td><td>-0.9%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		4%		Forces verticales	807daN		498daN		Frein de service					Force de freinage:	258daN	239daN	185daN	202daN	Déséquilibre (<20%):	8%		9%		Force de freinage (efficacité):	258daN	239daN	185daN	202daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.9m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		4%																																																																													
Forces verticales	807daN		498daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	258daN	239daN	185daN	202daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	8%		9%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	258daN	239daN	185daN	202daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.9%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														