

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629067**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000594																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
22/03/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
ES-616-XA (F)	20/12/2017	20/12/2017																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																												
RENAULT	MEGANE																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
VF1RFB00059706727	M1	VP																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																												
M10RENP5224600		ES																																																												
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
220195			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">807daN</td> <td style="text-align: center;">498daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">258daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">258daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">202daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	4%	Forces verticales	807daN	498daN	Frein de service			Force de freinage:	258daN	239daN	185daN	Déséquilibre (<20%):	8%	9%	Force de freinage (efficacité):	258daN	239daN	202daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%			Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 28%			Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.9%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.9m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	4%																																																												
Forces verticales	807daN	498daN																																																												
Frein de service																																																														
Force de freinage:	258daN	239daN	185daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	8%	9%																																																												
Force de freinage (efficacité):	258daN	239daN	202daN																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																													
Frein de stationnement																																																														
	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																													
Emissions à l'échappement																																																														
CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.9%																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
ES-616-XA CT : 22/03/2026		S031Z123 26000594 XXXXXX																																																												
N° d'imprimé : ZA13629067																																																														