TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177936

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577937 03/11/2025

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

AIRE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GN-186-DD (F) 11/08/2023 31/03/2023

Genre Type PEUGEOT N10PGTCT177D047 CTTE

N° dans la série du type

Marque

VR3EAZKXZPJ568678 FΙ

Kilométrage inscrit au compteur

27937

Désignation commerciale E-PARTNER

Energie

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIDE CONTRÔLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G. D)
- 2 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
- 2 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
- 3 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

DLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

NTRÔLE

	AVANT		ARRIERE	
SIE	G	D	G 🛌	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		4%	
Forces verticales	930daN		755daN	
Frein de service				
Force de freinage:	356daN	338daN	270daN	233
Déséguilibre (<20%)	6%		14%	

Force de freinage (efficacité): 356daN 338daN 270daN Taux d'efficacité global (=50%):

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 21% -0.4%

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.2% Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% -4.0%