

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : S 636955570

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 14/11/2025 25087996 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT: S013S227

(9) RAISON SOCIALE: MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES: Tel.: 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 013S1363

SIGNATURE:

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE** 

Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation

FS-281-CE (F)

17/08/2020

17/08/2020

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

**IUMPER** 

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF7YBANFB12N26859

N1

Genre CTTE

Type/CNIT

Énergie GO

N10CTRCT0735885

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

191284

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV.

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG.

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.

4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G.

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD.

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR,

6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARG,G.

8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0243 P1505

8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

Feux de croisement (-3% à -0,5%)

Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) -4.0%

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD.AVG.

4.3.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse, AR. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG, AVD, ARG, ARD.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

-3.4%

-4 0%

ARRIERE

	G	D	G	D
<b>Ripage</b> (-8 a + 8m/km):	+0.2m/Km			D
Dissymétrie suspension (≤30%):	3	10%		
Forces verticales :	1410daN		21% 986daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	455daN	459daN	390daN	EE-0/F-97 (1777)
Déséquilibre (<20%):	1%		JOUGH	352daN
Forces de freinage (efficacité) :	455daN 69%	459daN	390daN	10%
Taux d'efficacité (≥ 50%):				352daN
Frein de stationnement : Taux d'effica	acité (≥ 18%): 19%			

-2.4%



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



Nº d'imprimé : S 636955571

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 14/11/2025 25087996 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Suite du procès-verbal Défaillance(s) mineure(s) (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément 13/01/2026 endommagé, AVD, ARD, G. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE gravement rouillés, AVG, AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration, AR. Contre visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: N° D'AGRÉMENT: S013S227 22/10/2024: 175004km / (9) RAISON SOCIALE: MARIGNANE AUTO BILAN Attention, ce procès-verbal contient 2 pages (3) COORDONNÉES : Tel.: 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 013S1363 SIGNATURE: **IDENTIFICATION DU VÉHICULE** Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation FS-281-CE (F) 17/08/2020 17/08/2020 Marque Désignation commerciale CITROEN **IUMPER** (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7YBANFB12N26859 N1 CTTE Type/CNIT Énergie

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

N10CTRCT0735885

commissaire-priseur ou un huissier de justice

191284

Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :



AVANT ARRIERE G Ripage (-8 à + 8m/km) +0.2m/Km Dissymétrie suspension (≤30%): 10% 21%

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

orces verticales :

1410daN

986daN

390daN

Frein de service :

orces de freinage : Déséquilibre (<20%): orces de freinage (efficacité) :

459daN 1% 459daN

390daN 352daN 10%

aux d'efficacité (≥ 50%): 69%

-2.4%

455daN

455daN

-3.4%

rein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%

eux de croisement (-3% à -0,5%) Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) -4.0%

-4.0%

D

352daN