

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967714**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																				
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009813																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																						
08/02/2026																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																						
Contre-visite																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																						
Tel : 05.61.42.27.81																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																						
SIGNATURE :																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																				
CE-446-HA (F)	29/03/2016	12/04/2011																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																					
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																				
VF1JZ3G0D44893426	M1	VP																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																					
M10RENV003C739	GO																																																					
Document(s) présenté(s)																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																						
174457																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																						
CE-446-HA CT : 08/02/2026																																																						
S031Z123 25009813 XXXXXXX																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">934daN</td> <td style="text-align: center;">578daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">332daN</td> <td style="text-align: center;">297daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">332daN</td> <td style="text-align: center;">297daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	7%	7%	Forces verticales	934daN	578daN	Frein de service			Force de freinage:	332daN	297daN	206daN	Déséquilibre (<20%):	11%	0%	Force de freinage (efficacité):	332daN	297daN	206daN	Taux d'efficacité global (=50%):	68%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	22%		Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.3%	-2.7%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	%
	AVANT	ARRIERE																																																				
G	D	G	D																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	7%	7%																																																				
Forces verticales	934daN	578daN																																																				
Frein de service																																																						
Force de freinage:	332daN	297daN	206daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	11%	0%																																																				
Force de freinage (efficacité):	332daN	297daN	206daN																																																			
Taux d'efficacité global (=50%):	68%																																																					
Frein de stationnement																																																						
Taux d'efficacité (=18%):	22%																																																					
Emissions à l'échappement																																																						
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.3%	-2.7%																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	%																																																				