

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14694806**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26002672

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z207
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1480
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DM-967-MG (F)	11/12/2014	11/12/2014
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	TRAFIC	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF14FL00251721940	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
N10RENC2423E063	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
247630

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____

DM-967-MG

CT : 16/08/2026

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : VF14FL00251721940

N° d'imprimé : ZA14694806

S031Z207
26002672
XXXXXXX

DEFAILLANCES MAJEURES :

- 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)
- 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
- 2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant
- 4.1.3.b.2. COMMUTATION (PHARES) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbé
- 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)
- 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
- 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

- 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule
- 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D)
- 4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses (C)
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD)
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)
- 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARD, AR, ARG)
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

22/01/2019 : 93658km / 05/03/2020 : 120026km / 13/04/2021 : 145128km / 11/05/2022 : 168378km / 13/06/2023 : 195159km / 07/06/2024 : 218162km / 11/06/2025 : 235667km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%	
Forces verticales	1170daN		889daN	
Frein de service				
Force de freinage:	382daN	391daN	263daN	213daN
Déséquilibre (<20%):	3%		19%	
Force de freinage (efficacité):	382daN	391daN	263daN	213daN
Taux d'efficacité global (=50%):	60%			
Frein de stationnement				
Taux d'efficacité (=18%):	18%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.0%	-2.1%		