



N° D'IMPRIMÉ C69695853

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**autoSÉCURITÉ**  
CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

10/10/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25057332

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/12/2025

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
FE-081-GQ (F) 23/10/2020 04/03/2019

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

3008

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3MRHNSJKS089610

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP072W235

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

200414

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

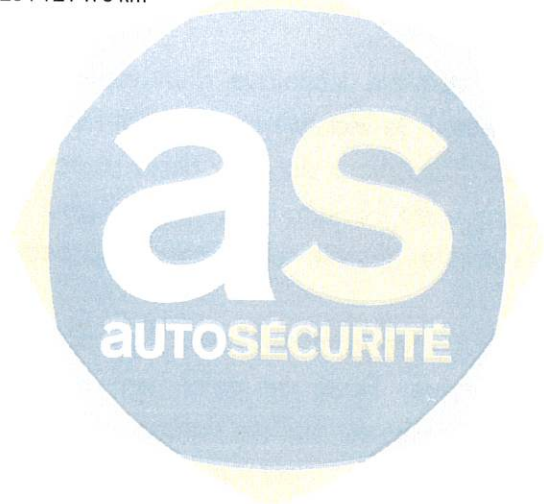
### Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG  
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD

### Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/09/2023 : 121478 km



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                            | AVANT     |         | ARRIERE |         |
|--------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|
|                                            | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                    | +0.9 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :   | 0 %       |         | 4 %     |         |
| Forces verticales :                        | 830 daN   |         | 569 daN |         |
| Frein de service                           |           |         |         |         |
| Forces de freinage :                       | 357 daN   | 356 daN | 206 daN | 200 daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                | 1 %       |         | 3 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :          | 357 daN   | 356 daN | 206 daN | 200 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : | 79 %      |         |         |         |

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 19 %

### Émissions à l'échappement

CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.07 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.1 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %