



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825117

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique			19/06/2026		26063026																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/01/2019 : 101020 km / 19/01/2021 : 149989 km / 13/01/2023 : 195579 km / 17/01/2023 : 195794 km / 15/01/2025 : 242101 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
18/08/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC TÉL : 0556726262																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																															
CP-763-XQ (F)	07/12/2016	17/01/2013																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
CITROEN	DS3																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF7SA9HD8DW506437	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
M10CTRVP005U363	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
274873																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																	
DATE :																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">787 daN</td> <td colspan="2">430 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>287 daN</td> <td>278 daN</td> <td>158 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>287 daN</td> <td>278 daN</td> <td>158 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:8.03 m-1</td> <td colspan="2">C2:9.26 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		15 %		Forces verticales :	787 daN		430 daN		Frein de service					Forces de freinage :	287 daN	278 daN	158 daN	164 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	278 daN	158 daN	164 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:8.03 m-1		C2:9.26 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.8 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		15 %																																																																														
Forces verticales :	787 daN		430 daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	287 daN	278 daN	158 daN	164 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	278 daN	158 daN	164 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																	
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:8.03 m-1		C2:9.26 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-1.8 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-0.6 %																																																																														