

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15003005**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/05/2026	26004150

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
21/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
ET-954-CW (F) 28/01/2019	29/12/2017	
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	TIPO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA35600006H78818	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10FATVP090M126	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
116334

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

ET-954-CW
CT : 21/07/2026

N° d'agrément : S031Z123
N° de série : ZFA35600006H78818

N° d'imprimé : **ZA15003005**

S031Z123
26004150
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG, ARD)
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, ARD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

15/09/2022 : 70877km / 30/09/2022 : 71228km / 12/08/2024 : 97093km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		8%	
Forces verticales	735daN		523daN	
Frein de service				
Force de freinage:	270daN	259daN	203daN	193daN
Déséquilibre (<20%):	5%		5%	
Force de freinage (efficacité):	270daN	259daN	203daN	193daN
Taux d'efficacité global (=58%):	73%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.3%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		