

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 02/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25036576																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD. Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD.																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																														
(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GP-906-AJ (F)</td> <td>22/05/2023</td> <td>22/05/2023</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">MEGANE E-TECH ELECTRIC</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1RCB00670532419</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10RENVPE72G411</td> <td colspan="2">EL</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation	GP-906-AJ (F)	22/05/2023	22/05/2023	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MEGANE E-TECH ELECTRIC		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1RCB00670532419	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENVPE72G411	EL		Document(s) présent(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																												
GP-906-AJ (F)	22/05/2023	22/05/2023																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
RENAULT	MEGANE E-TECH ELECTRIC																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VF1RCB00670532419	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10RENVPE72G411	EL																																																													
Document(s) présent(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 27623	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">997daN</td> <td colspan="2">774daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>318daN</td> <td>305daN</td> <td>322daN</td> <td>333daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>318daN</td> <td>305daN</td> <td>322daN</td> <td>333daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.8%</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		0%		Forces verticales :	997daN		774daN		Frein de service :					Forces de freinage :	318daN	305daN	322daN	333daN	Déséquilibre (<20%):	5%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	318daN	305daN	322daN	333daN	Taux d'efficacité (≥ 58%) :	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-2.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		0%																																																											
Forces verticales :	997daN		774daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	318daN	305daN	322daN	333daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	5%		4%																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	318daN	305daN	322daN	333daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%) :	72%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-2.1%																																																												
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																														