




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637718038

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 20/03/2026		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26091021																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 19/05/2026			<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, D. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV. 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures, AR.																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre visite			<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,ARG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD,ARD,ARG.																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S0135227 <b>(9) RAISON SOCIALE : MARIIGNANE AUTO BILAN</b> <b>(3) COORDONNÉES :</b> Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIIGNANE			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 07/05/2024 : 133810km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ».																																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																	
<b>(2) Immatriculation et pays</b>		<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b>																																																																														
GH-235-TE (F)		28/07/2022	22/03/2018																																																																														
<b>Marque</b>		<b>Désignation commerciale</b>																																																																															
CITROEN		C4 PICASSO																																																																															
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>																																																																															
VF73DBHZMHJ875906	M1	VP																																																																															
<b>Type/CNIT</b>		<b>Énergie</b>																																																																															
M10CTRVP043P222		GO																																																																															
<b>Document(s) présent(s)</b> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 163020			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : _____			DATE : _____																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																																	
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">892daN</td> <td colspan="2">560daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306daN</td> <td>302daN</td> <td>181daN</td> <td>181daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306daN</td> <td>302daN</td> <td>181daN</td> <td>181daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Emissions à l'échappement :</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.8%</td> <td>-3.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-0.6%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	0%		1%		Forces verticales :	892daN		560daN		Frein de service :					Forces de freinage :	306daN	302daN	181daN	181daN	Déséquilibre (<20%):	2%		0%		Forces de freinage (efficacité) :	306daN	302daN	181daN	181daN	Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	21%				<b>Emissions à l'échappement :</b>						Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1						Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.8%	-3.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.6%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km																																																																																
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	0%		1%																																																																														
Forces verticales :	892daN		560daN																																																																														
Frein de service :																																																																																	
Forces de freinage :	306daN	302daN	181daN	181daN																																																																													
Déséquilibre (<20%):	2%		0%																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	306daN	302daN	181daN	181daN																																																																													
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	66%																																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	21%																																																																																
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																																	
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																	
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.8%	-3.5%																																																																															
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.6%	-4.0%																																																																															