



N° D'IMPRIMÉ C67902059

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 14/04/2026           | 26061615            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |
|--|---|
| Défavorable pour défaillances majeures | <p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :<br/>Glace défectueuse ARG</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G, D</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG, AVD</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR</p> <p>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AR</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD, ARG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD, ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 13/06/2026                                 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite               |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
|--|
| N° D'AGRÉMENT : S033C324   |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                              |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÉMENT : 033C1356         |
| SIGNATURE :                      |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                                      |  |
|--|--------------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays<br>DM-810-MR (F)   | Date d'immatriculation<br>15/09/2025 | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>08/08/2006 |
| Marque<br>PEUGEOT  | Désignation commerciale<br>EXPERT    |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)<br>VF3BZRHXB86283839  | (5) Catégorie internationale<br>N1   | Genre<br>CTTE  |
| Type/CNIT<br>BZRHXB  | Énergie<br>GO                        |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                                      |  |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 202829                 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
|--|--------|
| PROCÈS-VERBAL N° :                                 | DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :                          |        |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES      |         |            |         |              |
|---|---------|------------|---------|--------------|
|   | G       | AVANT<br>D | G       | ARRIÈRE<br>D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                   |         | +0.0 m/km  |         |              |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                          | 27 %    |            | 1 %     |              |
| Forces verticales :                                       | 991 daN |            | 602 daN |              |
| <b>Frein de service</b>                                   |         |            |         |              |
| Forces de freinage :                                      | 303 daN | 354 daN    | 204 daN | 199 daN      |
| Déséquilibre (<20%) :                                     | 15 %    |            | 3 %     |              |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 303 daN | 354 daN    | 204 daN | 199 daN      |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                        | 66 %    |            |         |              |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 %    |            |         |              |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :             | -0.5 %  | +0.0 %     |         |              |



N° D'IMPRIMÉ C 67902060

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
|--|---|--|---------|---------|--|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|-----------|--|--|--|----------------------------------|------|--|-----|--|---------------------|---------|--|---------|--|-------------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|------|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--------|--|--------|--|
| Contrôle technique périodique  | 14/04/2026  | 26061615                                     |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Défavorable pour défaillances majeures   | Suite du procès-verbal  |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/10/2020 : 149854 km / 24/03/2021 : 150208 km / 08/07/2022 : 163856 km / 08/08/2025 : 202812 km |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| 13/06/2026   | Attention ce procès-verbal contient 2 pages   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Contre-visite  |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| N° D'AGRÉMENT : S033C324   |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD  |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262   |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR   |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| N° D'AGRÉMENT : 033C1356   |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| SIGNATURE :  |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| DM-810-MR (F)  | 15/09/2025  | 08/08/2006                                   |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Marque   | Désignation commerciale   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| PEUGEOT  | EXPERT  |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   | (5) Catégorie internationale  | Genre  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| VF3BZRHXB86283839  | N1  | CTTE   |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Type/CNIT  | Énergie   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| BZRHXB   | GO  |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Document(s) présenté(s)  |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice  |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| 202829   |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE   |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :   | DATE :  |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :  |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">27 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">991 daN</td> <td colspan="2">602 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>303 daN</td> <td>354 daN</td> <td>204 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>303 daN</td> <td>354 daN</td> <td>204 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">+0.0 %</td> </tr> </tbody> </table> |   |  |         |         |  |  | AVANT |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.0 m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 27 % |  | 1 % |  | Forces verticales : | 991 daN |  | 602 daN |  | <b>Frein de service</b> |  |  |  |  | Forces de freinage : | 303 daN | 354 daN | 204 daN | 199 daN | Déséquilibre (<20%) : | 15 % |  | 3 % |  | Forces de freinage (efficacité) : | 303 daN | 354 daN | 204 daN | 199 daN | Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 66 % |  |  |  | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 % |  |  |  | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.5 % |  | +0.0 % |  |
|  | AVANT   |  | ARRIÈRE |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
|  | G   | D  | G       | D       |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  | +0.0 m/km   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :   | 27 %  |  | 1 %     |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Forces verticales :  | 991 daN   |  | 602 daN |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| <b>Frein de service</b>  |   |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Forces de freinage :   | 303 daN   | 354 daN                                      | 204 daN | 199 daN |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Déséquilibre (<20%) :  | 15 %  |  | 3 %     |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 303 daN   | 354 daN                                      | 204 daN | 199 daN |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :   | 66 %  |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 25 %  |  |         |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :   | -0.5 %  |  | +0.0 %  |         |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |      |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |      |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |  |        |  |        |  |

