

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

033F1011 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FD-869-FS (F)

21/01/2019

en circulation 14/11/2018

Date de 1^{ère} mise

Marque CITROEN Désignation commerciale

C3

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF7SXHMRPJT688121

VP

Type/CNIT

Énergie

Genre

M10CTRVP0669159

FS

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

064508

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057659

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé

AVG, AVD

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 28/12/2022: 39170 km / 26/12/2024: 57252 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT **ARRIERE** G D +0.2 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

5 %

6 %

Forces verticales:

Ripage (-8 à +8 m/km) :

426 daN

Frein de service

690 daN

Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 240 daN 212 daN 165 daN

12%

212 daN

9 % 165 daN

151 da N 151 daN

Forces de freinage (efficacité): 240 daN Taux d'efficacité global (≥58 %):68 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-2.2 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 %

-1.3 % -0.5 %