

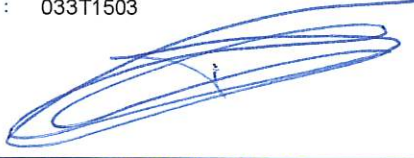


N° D'IMPRIMÉ CV60659025

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle volontaire total	07/07/2026	26010994																																																																																
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																																	
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p><b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b>            3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AVG            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD            4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD</p>																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																		
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																																		
SIGNATURE : 																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
Immatriculation et pays : GQ-709-PJ (F)	Date d'immatriculation : 03/08/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 30/03/2023																																																																																
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 208																																																																																	
N° dans la série du type (VIN) : VR3UPHNEKP5016861	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																
Type/CNIT : M10PGTVP199K484	Énergie : ES																																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
50293	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">728 daN</td> <td colspan="2">408 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>217 daN</td> <td>217 daN</td> <td>116 daN</td> <td>121 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>217 daN</td> <td>217 daN</td> <td>116 daN</td> <td>121 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %		Forces verticales :	728 daN		408 daN		Frein de service					Forces de freinage :	217 daN	217 daN	116 daN	121 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	217 daN	116 daN	121 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		+0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %																																																																															
Forces verticales :	728 daN		408 daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	217 daN	217 daN	116 daN	121 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	0 %		5 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	217 daN	116 daN	121 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %																																																																																	
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %																																																																																	
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		+0.4 %																																																																															



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO