

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395349

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/07/2026		26005714	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVD, AVG)			
20/07/2026		DÉFAILLANCES MAJEURES :			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG, ARD)			
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031F1384					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GK-979-WF (F)		30/04/2024		30/11/2022	
Marque		Désignation commerciale			
TESLA		MODEL 3			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
LRW3E7FS1PC692128		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10TSLVP000R731		EL			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
87475					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GK-979-WF					
CT : 20/07/2026					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : LRW3E7FS1PC692128					
N° d'imprimé : ZA14395349					
S031Z123 26005714 XXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)			
		AVANT G D +0.5m/km 2% 847daN 289daN 276daN 331daN 352daN 5% 6% 289daN 276daN 331daN 352daN 70% Taux d'efficacité (=18%): 33% -1.1% -0.6%			
		ARRIERE G D 2% 922daN 331daN 352daN 6% 331daN 352daN 70% 33% -0.6%			