



N° D'IMPRIMÉ C 67902054

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26061609

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**Défaillances majeures :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
|-----------------------------|------------------------|--|
| GG-852-EF (F) | 05/05/2022 | 05/05/2022 |

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C3

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|------------------------------------|------------------------------|-------|
| VF7SXHMRVMT634849 | M1 | VP |

Type/CNIT

M10CTRVP135Z820

Énergie

ES

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

069052

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-----------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.0 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 5 % | | 6 % | |
| Forces verticales : | 679 daN | | 420 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 247 daN | 236 daN | 159 daN | 146 daN |
| Déséquilibre ($< 20\%$) : | 5 % | | 9 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 247 daN | 236 daN | 159 daN | 146 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 71 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 20 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : | 0.11 % | | | |
| CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : | 0.17 % | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.013 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.3 % | | -1.4 % | |