

N° D'IMPRIMÉ C73767320

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	25/09/2026	26001304																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/03/2020 : 54601 km / 14/03/2022 : 64143 km / 12/03/2024 : 72403 km / 05/03/2026 : 79464 km																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
24/11/2026																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013C326																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 013C1506																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays CF-061-TF (F)	Date d'immatriculation 30/05/2012	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/05/2012																																																																																																		
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CA5FS0CT056530	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																		
Type/CNIT M10PGTVP0027959	Énergie ES																																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
081513																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																				
DATE :																																																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>672 daN</td><td></td><td></td><td>470 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>297 daN</td><td></td><td>252 daN</td><td>191 daN</td><td></td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>16 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>297 daN</td><td></td><td>252 daN</td><td>191 daN</td><td></td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td></td><td>80 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td></td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.5 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -1.5 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			4 %		Forces verticales :		672 daN			470 daN		Frein de service							Forces de freinage :	297 daN		252 daN	191 daN		174 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		16 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	297 daN		252 daN	191 daN		174 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		80 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		23 %					Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.5 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -1.5 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			4 %																																																																																															
Forces verticales :		672 daN			470 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	297 daN		252 daN	191 daN		174 daN																																																																																														
Déséquilibre ($<20\%$) :		16 %			9 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN		252 daN	191 daN		174 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		80 %																																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		23 %																																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																																				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.5 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -1.5 %																																																																																																				