

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178534

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	20/11/2025	V2578534

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HA-539-AV (F) Date d'immatriculation : 31/10/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 31/10/2024 Genre : VP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP2148845 N° dans la série du type : VR3UPHMHXR5119331 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 15174 Désignation commerciale : 208	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-1.4m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>1%</td><td></td><td>11%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>639daN</td><td></td><td>394daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>270daN</td><td>250daN</td><td>143daN 145daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>8%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>270daN</td><td>250daN</td><td>143daN 145daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>78%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.3%</td><td>-1.2%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		11%	Forces verticales	639daN		394daN	Frein de service				Force de freinage:	270daN	250daN	143daN 145daN	Déséquilibre (<20%):	8%		2%	Force de freinage (efficacité):	270daN	250daN	143daN 145daN	Taux d'efficacité global (=58%):			78%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 21%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.2%	
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		11%																																														
Forces verticales	639daN		394daN																																														
Frein de service																																																	
Force de freinage:	270daN	250daN	143daN 145daN																																														
Déséquilibre (<20%):	8%		2%																																														
Force de freinage (efficacité):	270daN	250daN	143daN 145daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			78%																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 21%																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.2%																																															