



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68940829

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

03/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26060621

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/03/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 064F1211

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FV-522-GQ (F) Date d'immatriculation 23/11/2020 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 23/11/2020

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1RJA00566227070

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VASP

Type/CNIT

M10RENVB83J839

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

97216

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/11/2024 : 74703 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                         | AVANT                   |         | ARRIERE |         |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|
|                                                         | G                       | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                 | -1.9 m/km               |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                        | 6 %                     |         | 8 %     |         |
| Forces verticales :                                     | 806 daN                 |         | 458 daN |         |
| Frein de service                                        |                         |         |         |         |
| Forces de freinage :                                    | 349 daN                 | 341 daN | 156 daN | 166 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                   | 3 %                     |         | 7 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                       | 349 daN                 | 341 daN | 156 daN | 166 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                      | 80 %                    |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 % |                         |         |         |         |
| Émissions à l'échappement                               |                         |         |         |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                            | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                  | -0.8 %                  |         | -2.0 %  |         |