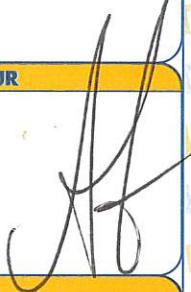


N° D'IMPRIMÉ CV60642444

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																							
Contrôle volontaire total	18/12/2025	25010364																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D</li> <li>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</li> <li>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD</li> <li>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</li> <li>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) ARD, AR, ARG</li> </ul> <p>Défaillances mineures :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</li> <li>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G</li> <li>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</li> </ul>																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																									
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																									
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																									
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																									
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																									
SIGNATURE :																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																									
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																							
GM-159-FP (F)	13/12/2022	13/12/2022																																							
Marque	Désignation commerciale																																								
RENAULT	CLIO																																								
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																							
VF1RJA00769929454	M1	VP																																							
Type/CNIT	Énergie																																								
M10RENVPE43Y298	ES																																								
Document(s) présenté(s)																																									
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																									
KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																									
60553																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km)</td> <td>G +3.9 m/km</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>)</td> <td>3 %</td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td>754 daN</td> <td>446 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>244 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&gt;20\%</math>)</td> <td>3 %</td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité)</td> <td>244 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>)</td> <td>69 %</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>)</td> <td>22 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0.03 %</td> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.09 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	Ripage (-8 à +8 m/km)	G +3.9 m/km	D	Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	3 %	4 %	Forces verticales	754 daN	446 daN	Frein de service			Forces de freinage	244 daN	250 daN	Déséquilibre ( $>20\%$ )	3 %	5 %	Forces de freinage (efficacité)	244 daN	250 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ )	69 %	175 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )	22 %		Emissions à l'échappement			CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.03 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.09 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 %	-4.0 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																							
Ripage (-8 à +8 m/km)	G +3.9 m/km	D																																							
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	3 %	4 %																																							
Forces verticales	754 daN	446 daN																																							
Frein de service																																									
Forces de freinage	244 daN	250 daN																																							
Déséquilibre ( $>20\%$ )	3 %	5 %																																							
Forces de freinage (efficacité)	244 daN	250 daN																																							
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ )	69 %	175 daN																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )	22 %																																								
Emissions à l'échappement																																									
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.03 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.09 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 %	-4.0 %																																								
																																									
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO																																									