



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825039

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		18/06/2026	26063001																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>7.13.2.b.1. ETAT (ECALL) : L'indicateur du dysfonctionnement du système eCall fait état d'une défaillance du système</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2025 : 30306 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
17/06/2028																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
GA-566-XS (F)	24/07/2021	24/07/2021																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
VOLKSWAGEN	POLO																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
WWWZZZAWZMY095888	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10VWGVXPX76A755	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
31962																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																				
DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>729 daN</td> <td></td> <td>447 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>275 daN</td> <td>255 daN</td> <td>139 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> <td>13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>275 daN</td> <td>255 daN</td> <td>139 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.17 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.6 %</td> <td></td> <td>-2.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		4 %	Forces verticales :		729 daN		447 daN	Frein de service					Forces de freinage :	275 daN	255 daN	139 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %		13 %	Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	255 daN	139 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.17 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		4 %																																																																																
Forces verticales :		729 daN		447 daN																																																																																
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	275 daN	255 daN	139 daN	160 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		8 %		13 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	255 daN	139 daN	160 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.17 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.0 %																																																																																	