

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14613558**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/03/2026	26002750

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/03/2026

DEFAILLANCES CRITIQUES :

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

6.2.5.a.3. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège mal fixé

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

DEFAILLANCES MAJEURES :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G)
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD)
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG)
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BE-987-DZ (F) 21/09/2015 05/02/2008
Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 207
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF3WC9HXC34217946 M1 VP
Type/CNIT Énergie
MPE5212TN326 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
147432

DEFAILLANCES MINEURES :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

BE-987-DZ

CT

27/03/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3WC9HXC34217946

N° d'imprimé : ZA14613558

S031Z123
26002750
XXXXXXX

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
18/06/2020 : 122071km / 05/07/2022 : 126744km / 21/12/2022 : 127957km / 21/02/2023 : 128242km /
20/04/2023 : 128871km / 31/03/2025 : 137668km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		8%	
Forces verticales	785daN		455daN	
Frein de service				
Force de freinage:	273daN	216daN	188daN	182daN
Déséquilibre (<20%):	21%		4%	
Force de freinage (efficacité):	273daN	216daN	188daN	182daN
Taux d'efficacité global (=50%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.80m-1) C1: 04.02 - C2: 03.61				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.8%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		