



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68762551

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 17/12/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25058932																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2027																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 033C1314 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : GF-422-EX (F) Date d'immatriculation : 15/03/2022 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 15/03/2022 Marque : FORD Désignation commerciale : FOCUS (1) N° dans la série du type (VIN) : WF0PXXGCHPNY32393 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10FRDVP4525777 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 152858																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-6.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">18 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">881 daN</td><td colspan="2">572 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>290 daN</td><td>290 daN</td><td>207 daN</td><td>201 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>290 daN</td><td>290 daN</td><td>207 daN</td><td>201 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.18 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.3 %</td><td colspan="2">-2.7 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		18 %		Forces verticales :	881 daN		572 daN		Frein de service					Forces de freinage :	290 daN	290 daN	207 daN	201 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	290 daN	207 daN	201 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.18 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		18 %																																																																													
Forces verticales :	881 daN		572 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	290 daN	290 daN	207 daN	201 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	290 daN	207 daN	201 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.18 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.8 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-2.7 %																																																																													