

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68578293

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	18/11/2025	25058243																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essue-glace manquant ou manifestement défectueux AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/10/2024 : 57414 km																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
17/01/2026																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays FR-898-XR (F)	Date d'immatriculation 04/08/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/08/2020																																																																																																		
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 3008																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MCGYHZJLS163335	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																		
Type/CNIT M10PGTVP085J790	Énergie GO																																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
80953																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>874 daN</td><td></td><td></td><td>591 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>285 daN</td><td></td><td>273 daN</td><td>218 daN</td><td></td><td>214 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>285 daN</td><td></td><td>273 daN</td><td>218 daN</td><td></td><td>214 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>28 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -0.5 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.5 % -1.6 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			2 %		Forces verticales :		874 daN			591 daN		Frein de service							Forces de freinage :	285 daN		273 daN	218 daN		214 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN		273 daN	218 daN		214 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -0.5 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.5 % -1.6 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			2 %																																																																																															
Forces verticales :		874 daN			591 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	285 daN		273 daN	218 daN		214 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		5 %			2 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN		273 daN	218 daN		214 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -0.5 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.5 % -1.6 %																																																																																																				