

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000174069

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	24/02/2026	V2675170

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, AVD, AVG, ARD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HE-749-ET (F) Date d'immatriculation : 23/06/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 23/06/2025 Genre : VP Marque : DACIA Type : M10DACVP002K705 N° dans la série du type : UU1DJF00X74144920 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 3912 Désignation commerciale : SANDERO	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-1.1m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>1%</td><td></td><td>12%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>645daN</td><td></td><td>408daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>246daN</td><td>231daN</td><td>141daN 158daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>7%</td><td></td><td>11%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>246daN</td><td>231daN</td><td>141daN 158daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+0.1%</td><td>-0.2%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		12%	Forces verticales	645daN		408daN	Frein de service				Force de freinage:	246daN	231daN	141daN 158daN	Déséquilibre (<20%):	7%		11%	Force de freinage (efficacité):	246daN	231daN	141daN 158daN	Taux d'efficacité global (=58%):			73%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 21%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	-0.2%	
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		12%																																														
Forces verticales	645daN		408daN																																														
Frein de service																																																	
Force de freinage:	246daN	231daN	141daN 158daN																																														
Déséquilibre (<20%):	7%		11%																																														
Force de freinage (efficacité):	246daN	231daN	141daN 158daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			73%																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 21%																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	-0.2%																																															