

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393742

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		20/08/2026		26006572																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/04/2024 : 56931km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
19/10/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																	
Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
FQ-357-HR (F)		09/06/2020		09/06/2020																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		CLIO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF1RJA00765412257		M1		VASP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10RENVPA698570		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
114984		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">781daN</td><td colspan="2">441daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>279daN</td><td>252daN</td><td>158daN</td><td>160daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>279daN</td><td>252daN</td><td>158daN</td><td>160daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.0%</td><td>-3.3%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		11%		Forces verticales	781daN		441daN		Frein de service					Force de freinage:	279daN	252daN	158daN	160daN	Déséquilibre (<20%):	10%		2%		Force de freinage (efficacité):	279daN	252daN	158daN	160daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-3.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		11%																																																														
Forces verticales	781daN		441daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	279daN	252daN	158daN	160daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	10%		2%																																																														
Force de freinage (efficacité):	279daN	252daN	158daN	160daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-3.3%																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															

FQ-357-HR

CT : 19/10/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJA00765412257

N° d'imprimé : ZA14393742

S031Z123
26006572
XXXXXXX