



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639538433

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		01/09/2026		26094508																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD. 8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420 8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
31/10/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), D. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG,ARG,ARD,AVD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S0135227		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/04/2019 : 48957km / 15/03/2021 : 70671km / 14/03/2023 : 92322km / 10/03/2025 : 116240km /																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																			
(3) COORDONNÉES :																																																																					
Tel : 0442888800																																																																					
Espace Carthage																																																																					
13700 MARIGNANE																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 01351572																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
DQ-162-RW (F)	12/04/2017	14/04/2015																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	2008																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3CUHNZ6FY054687	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10PGTVP028H749	ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
131307																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																					
DATE :																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-11.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">748daN</td> <td colspan="2">519daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>257daN</td> <td>249daN</td> <td>131daN</td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>257daN</td> <td>249daN</td> <td>131daN</td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="2">62%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-11.9m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		7%		Forces verticales :	748daN		519daN		Frein de service :					Forces de freinage :	257daN	249daN	131daN	155daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	4%		16%		Forces de freinage (efficacité) :	257daN	249daN	131daN	155daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.2%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à + 8m/km):	-11.9m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		7%																																																																		
Forces verticales :	748daN		519daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	257daN	249daN	131daN	155daN																																																																	
Déséquilibre ($< 20\%$):	4%		16%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	257daN	249daN	131daN	155daN																																																																	
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%																																																																					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.2%																																																																			
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																			