

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	24/08/2026	26064349																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Favorable	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
23/08/2028																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																														
GH-779-GW (F)	19/04/2023	30/06/2022																																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																																															
PEUGEOT	308																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																														
VR3FBYHZLNY564033	M1	VASP																																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																																															
M10PGTVP1761269	GO																																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
121239																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>878 daN</td><td></td><td></td><td>528 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>266 daN</td><td></td><td>276 daN</td><td>176 daN</td><td></td><td>171 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>266 daN</td><td></td><td>276 daN</td><td>176 daN</td><td></td><td>171 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">21 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.18 m-1</td><td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="3">-2.4 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			7 %		Forces verticales :		878 daN			528 daN		Frein de service							Forces de freinage :	266 daN		276 daN	176 daN		171 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN		276 daN	176 daN		171 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.18 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %			-2.4 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			7 %																																																																																											
Forces verticales :		878 daN			528 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	266 daN		276 daN	176 daN		171 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		4 %			3 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN		276 daN	176 daN		171 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.18 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %			-2.4 %																																																																																												