



N° D'IMPRIMÉ C 6 7 8 2 3 6 6 4

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
17/03/2026

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C326
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT)
croisement n'est pas dans les limites prescrites p

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT)
horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou
AVD

Kilométrages relevés lors des précédents con
2018 : 15/06/2022 : 30056 km / 17/05/2024 : 3419

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0679
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays : EY-421-EK (F) Date d'immatriculation : 14/06/2018 Date de 1^{ère} mise en circulation : 14/06/2018
Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 2008
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3CUHNZ6HY167768 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP
Type/CNIT : M10PGTVP048P288 Énergie : ES
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
037382

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIM

		AVANT
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	-1.9 m/km
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %
Forces verticales :		753 daN
Frein de service		
Forces de freinage :	279 daN	25 %
Déséquilibre (<20%) :		11 %
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	25 %
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		72 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		24 %
Émissions à l'échappement		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %)
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.5 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+1.7 %

