

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA14457208**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																				
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26000894																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																						
28/03/2026																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																						
Contre-visite																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																						
Tel : 05.61.42.27.81																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																						
SIGNATURE :																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																				
AC-150-YE (F)	12/03/2021	18/09/2009																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																					
RENAULT	CLIO																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																				
VF1BB1KEF41976820	M1	VP																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																					
MRE1022EV886	ES																																																					
Document(s) présenté(s)																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																						
187021																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																						
<b>AC-150-YE</b> <b>CT : 28/03/2026</b>																																																						
<b>S031Z123</b> <b>26000894</b> <b>XXXXXXX</b>																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-7.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">605daN</td> <td style="text-align: center;">372daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">209daN</td> <td style="text-align: center;">202daN</td> <td style="text-align: center;">127daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">209daN</td> <td style="text-align: center;">202daN</td> <td style="text-align: center;">120daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">23%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td style="text-align: center;">-0.1%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-7.0m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	3%	3%	<b>Forces verticales</b>	605daN	372daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	209daN	202daN	127daN	Déséquilibre (<20%):	4%	6%	Force de freinage (efficacité):	209daN	202daN	120daN	Taux d'efficacité global (=50%):	67%		<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%):	23%		<b>Emissions à l'échappement</b>			CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998			<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.5%	-0.1%	<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-1.3%
	AVANT	ARRIERE																																																				
G	D	G	D																																																			
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-7.0m/km																																																					
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	3%	3%																																																				
<b>Forces verticales</b>	605daN	372daN																																																				
<b>Frein de service</b>																																																						
Force de freinage:	209daN	202daN	127daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	4%	6%																																																				
Force de freinage (efficacité):	209daN	202daN	120daN																																																			
Taux d'efficacité global (=50%):	67%																																																					
<b>Frein de stationnement</b>																																																						
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																																					
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																						
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998																																																						
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.5%	-0.1%																																																				
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-1.3%																																																				