JTAIRE CONTRULL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177873

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE

20/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577873

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

AIRE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GG-309-NH (F) 24/05/2022 24/05/2022 Genre Type Marque PEUGEOT N10PGTCT1809367 CTTE N° dans la série du type Energie VR3EFYHT2NN521151 Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale 81182 PARTNER

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

ONTAIRE CONTRÔLE

TAIDE CONTRÔLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVD, AVG)
- 2 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, ARD, ARG, AVD)
 3 - 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des
- signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG, AVD, AVG, ARD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
- 2 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARRÓSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VO

IRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

NTRÔLE

	AVANT		ARRIERE	
SIEVO	G	D	G 🛌	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%	
Forces verticales	858daN		596daN	
Frein de service				
Force de freinage:	285daN	300daN	211daN	223d
Déséquilibre (<20%):	5%		6%	
Force de freinage (efficacité):	285daN	300daN	211daN	223d
Taux d'efficacité global (=50%):	70%			
Frein de stationnement	Taux d'ef	ficacité	(=18%): 2	25%
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.4%		