



N° D'IMPRIMÉ C71298913

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		11/06/2026	26108884																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable ARG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/06/2020 : 165709 km / 24/06/2022 : 175963 km / 31/07/2024 : 181413 km / 24/09/2024 : 184323 km / 22/05/2025 : 184516 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
10/08/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																															
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C0679																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
EE-735-GE (F)	27/05/2025	04/09/2002																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	C5																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7DCRHZB76315293	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
MCT5302MP531	GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
190208		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">922 daN</td> <td colspan="2">513 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>342 daN</td> <td>327 daN</td> <td>234 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>342 daN</td> <td>327 daN</td> <td>234 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">47 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.76 m-1)</td> <td colspan="4">C1:0.79 m-1 C2:0.5 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	922 daN		513 daN		Frein de service					Forces de freinage :	342 daN	327 daN	234 daN	207 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	327 daN	234 daN	207 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	47 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.76 m-1)	C1:0.79 m-1 C2:0.5 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-2.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	922 daN		513 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	342 daN	327 daN	234 daN	207 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	5 %		12 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	327 daN	234 daN	207 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	47 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(1.76 m-1)	C1:0.79 m-1 C2:0.5 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-2.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.5 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															