

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967834**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																		
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25009929																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																				
Défavorable pour défaillances majeures																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																				
11/02/2026																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																				
Contre-visite																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																				
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																				
Tel : 05.61.42.27.81																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																				
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																				
SIGNATURE :																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																		
FG-533-LH (F)	00/00/0000	24/05/2019																																		
Marque	Désignation commerciale																																			
RENAULT	KANGOO																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																		
VF1FW51K162960423	N1	CTTE																																		
Type/CNIT	Énergie																																			
N10RENCT533J345	GO																																			
Document(s) présenté(s)																																				
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																				
168916																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																				
FG-533-LH CT : 11/02/2026																																				
S031Z123 25009929 XXXXXX																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">861daN</td> <td style="text-align: center;">559daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">318daN</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">203daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">318daN</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> </tr></tbody></table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	1%	Forces verticales	861daN	559daN	Frein de service			Force de freinage:	318daN	308daN	203daN	Déséquilibre (<20%):	4%	12%	Force de freinage (efficacité):	318daN	308daN	179daN	Taux d'efficacité global (=50%):	70%	
	AVANT	ARRIERE																																		
G	D	G	D																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.8m/km																																			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	1%																																		
Forces verticales	861daN	559daN																																		
Frein de service																																				
Force de freinage:	318daN	308daN	203daN																																	
Déséquilibre (<20%):	4%	12%																																		
Force de freinage (efficacité):	318daN	308daN	179daN																																	
Taux d'efficacité global (=50%):	70%																																			
Frein de stationnement																																				
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%) : 22%																																			
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%																																		